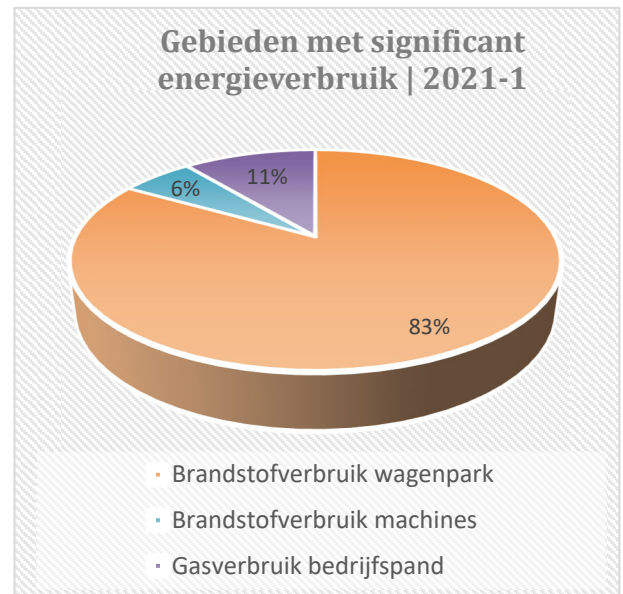
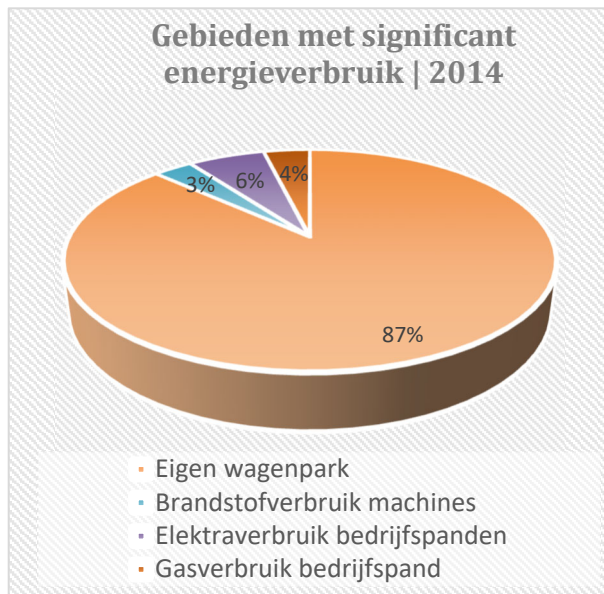


Voortgangsrapportage CO₂-emissiereductie.

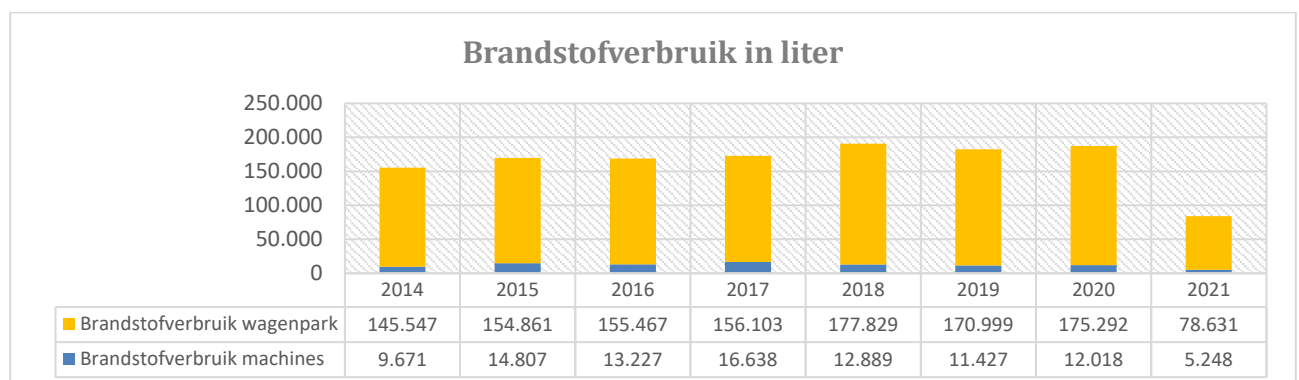
Halverwege 2021 is onze footprint weer opgemaakt. Net als voorgaande rapportages, willen we via deze nieuwsbrief ook daarover weer de voortgang bekend maken. Hieronder een samenvatting daarvan, waarin we de overzichten van de CO₂-emissie in totaal en per productief uur laten zien.



Om het vergelijk van de verdeling van onze emissie te laten zien en waar de CO₂-emissie in zit, hieronder een overzicht van de verdeling van 2014 (het referentiejaar) en van halverwege 2021.



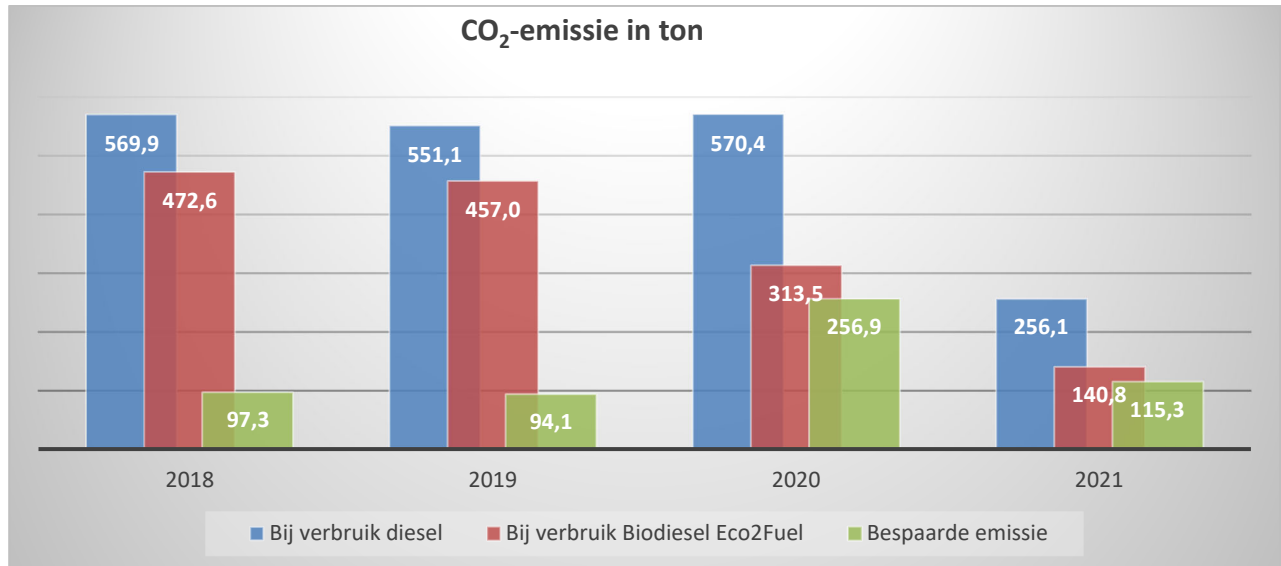
Brandstofverbruik van de afgelopen jaren, benzine en diesel in totaal:



Brandstofgebruik van het eigen wagenpark

Voor het wagenpark wordt sinds vorig jaar gebruik gemaakt van Biodiesel middels Eco2Fuel **50%**. De afgelopen jaren was dit nog 20% bijmenging.

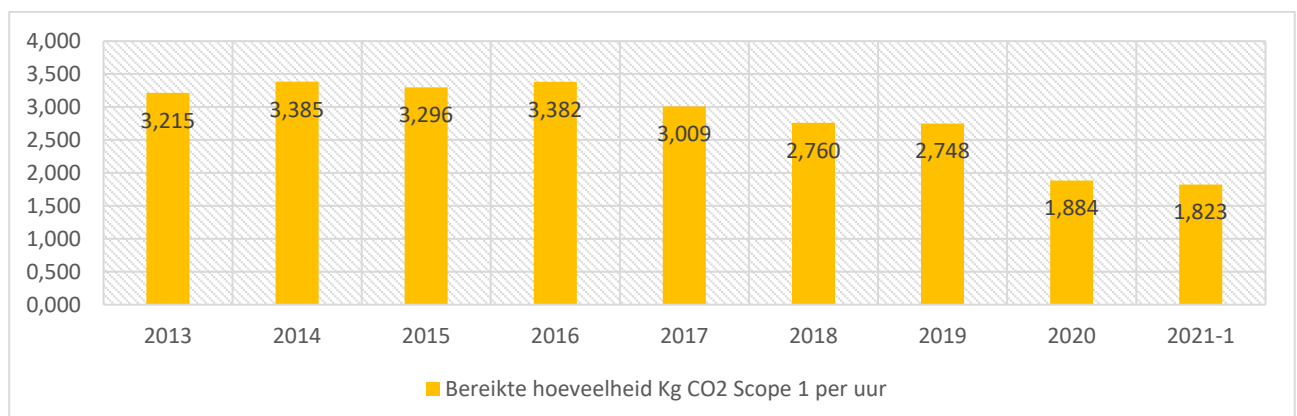
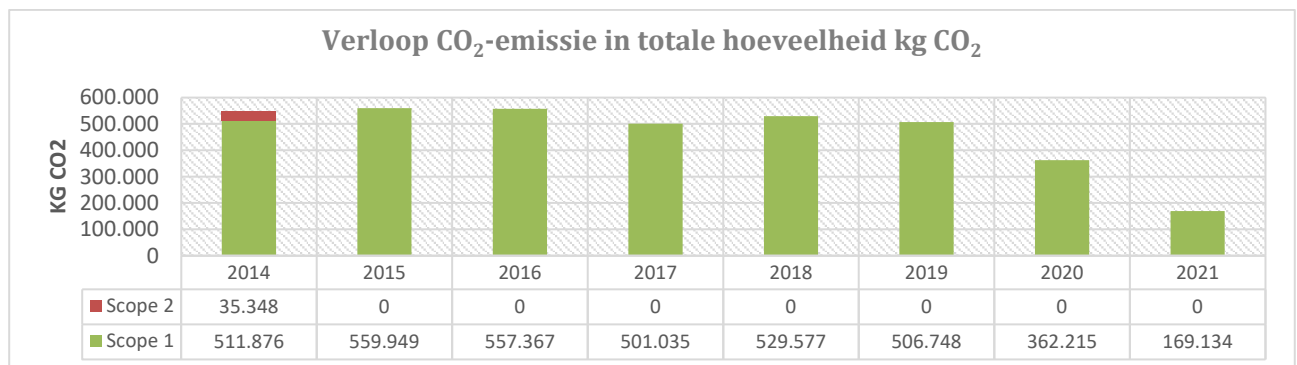
Hiermee is een besparing bereikt van 115 ton CO₂ in 2021, tot dusver, zoals ook uit onderstaande grafiek blijkt. Er is in totaal in de eerste helft van 2021 78507 liter biodiesel getankt. Dat geeft een emissie van 140,8 ton CO₂. Was hiervoor de traditionele diesel gebruikt, had dat geleid tot 256,1 ton.



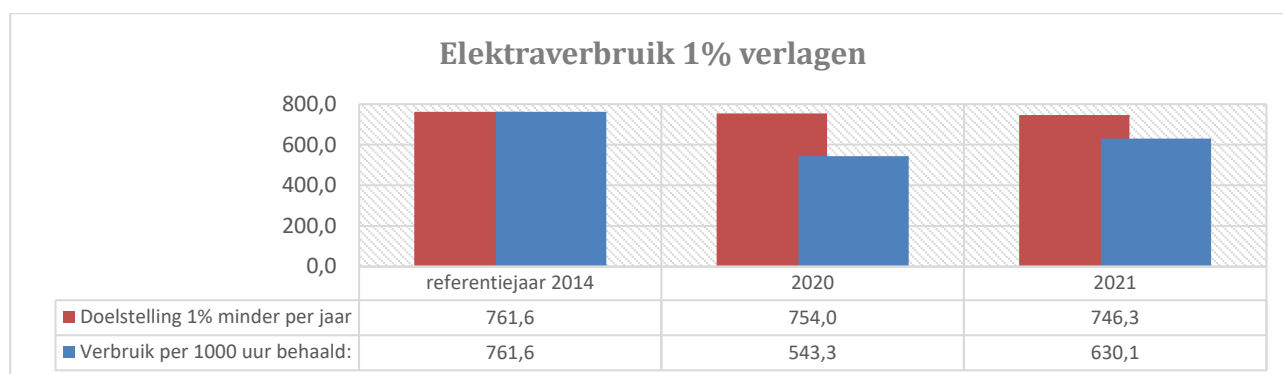
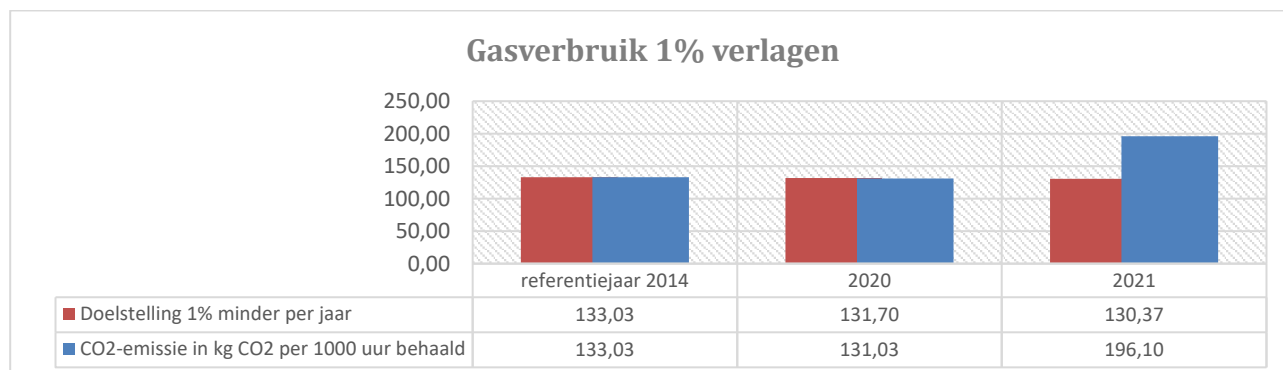
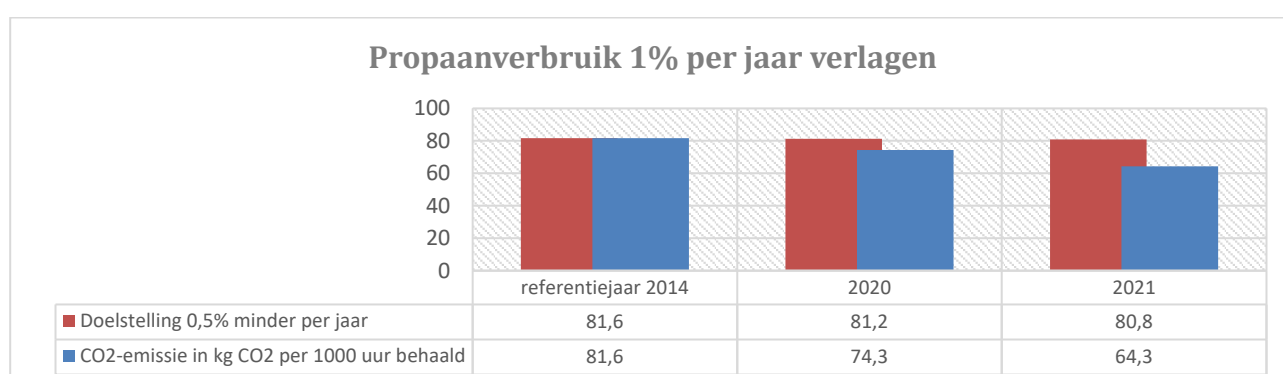
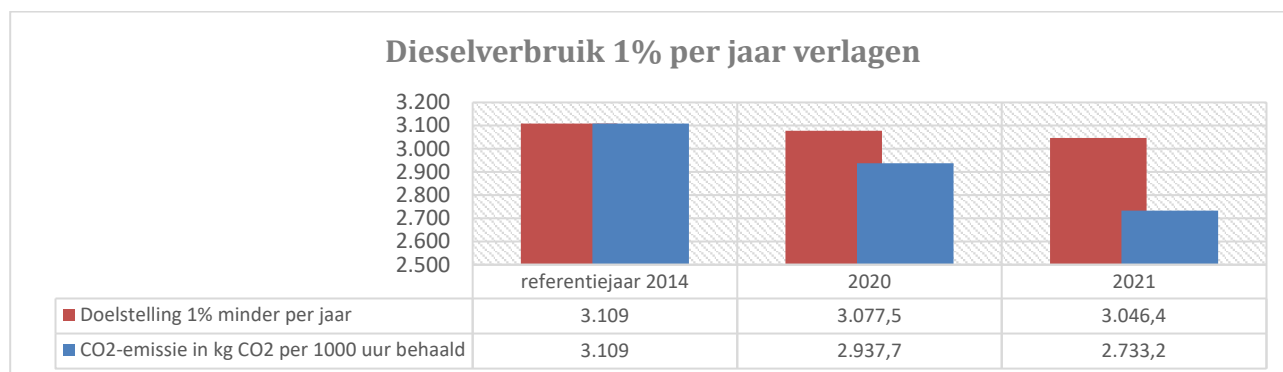
Voortgang reductie:

De emissie binnen scope 1 is in 2021 - in emissie per gewerkt uur - weer verder gedaald. Hierdoor is het verschil tussen de emissie per uur en de doelstelling weer kleiner geworden en komen we weer dichterbij de doelstelling.

In onderstaande tabellen is de voortgang hiervan weergegeven.



Sinds vorig jaar hebben we de doelstellingen anders berekend en meer maatregelen per energiestroom bepaald. Per energiestroom hebben we een doelstelling deze te verlagen. De voortgang hierin is in onderstaande grafieken te zien.



Uit bovenstaande is op te maken dat 3 van de 4 doelstellingen duidelijk behaald zijn en we dus goed op schema liggen voor het uiteindelijke doel in 2022!