

# CO2-NIEUWSBRIEF

Een publicatie van Gebr. Janssen bv



## IN DEZE NIEUWSBRIEF:

- 1 [Intro](#)
- 2 [Vergelijk hoeveelheden](#)
- 3 [Voortgang reductie](#)

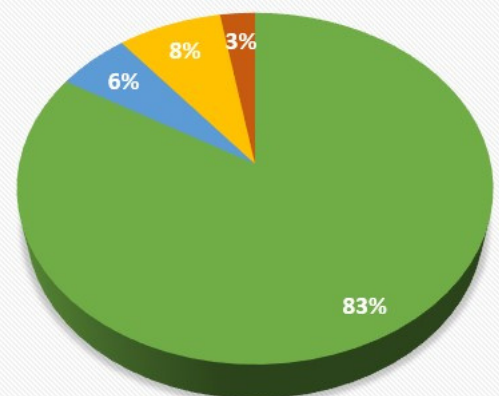
## VOORTGANGSRAPPORTAGE CO2-EMISSIEREDUCTIE

27 februari 2022

Over 2021 is onze footprint weer opgemaakt. Net als voorgaande rapportages, willen we via deze nieuwsbrief ook daarover weer de voortgang bekend maken. Hierbij een samenvatting daarvan, waarin we de overzichten van de CO2-emissie in totaal en per productief uur laten zien.

Om het vergelijk van onze emissie over de jaren te laten zien en waar de CO2-emissie in zit, laten we in deze nieuwsbrief een vergelijk zien van de verdeling van 2014 (het referentiejaar) en over 2021.

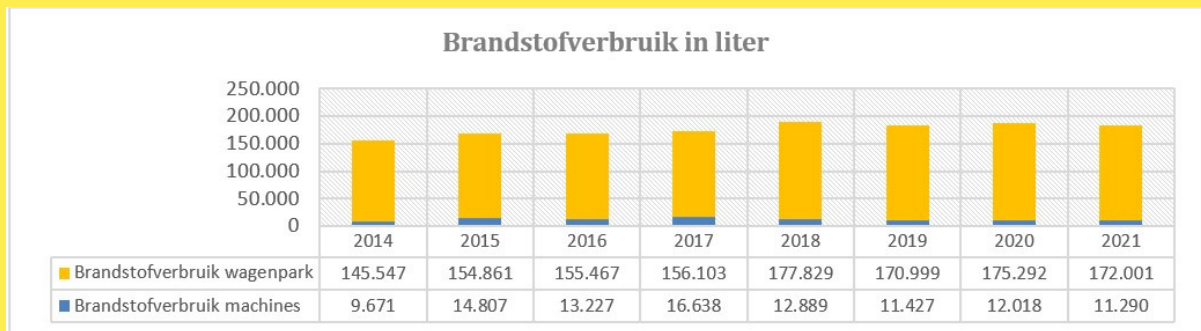
### Gebieden met significant energieverbruik | 2021



- Brandstofverbruik wagenpark
- Brandstofverbruik machines
- Gasverbruik bedrijfspand
- Zakelijke km prive auto

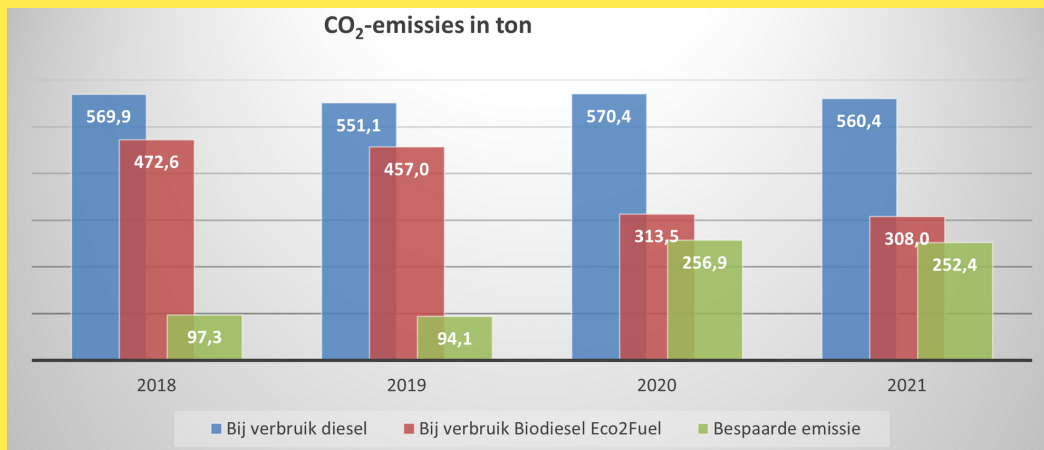
## VERGELIJK HOEVEELHEDEN PER JAAR

Brandstofverbruik van de afgelopen jaren, benzine en diesel in totaal:



Brandstofgebruik van het eigen wagenpark:

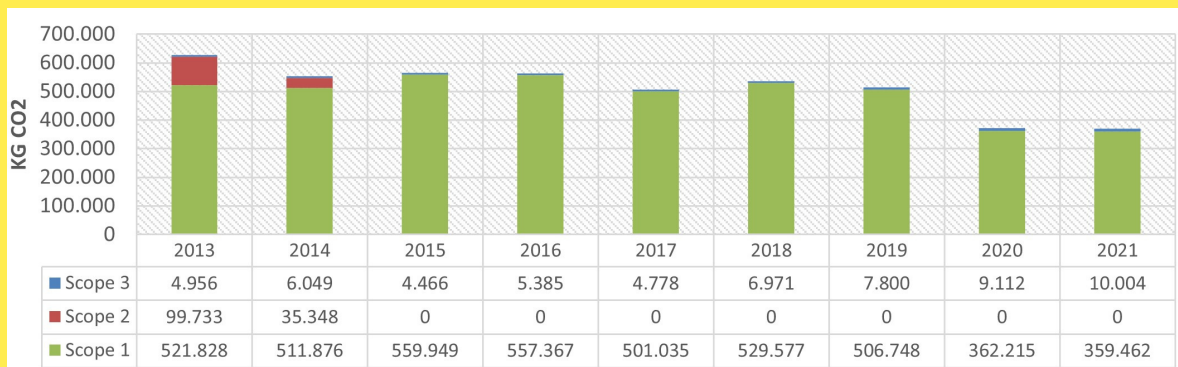
Voor het wagenpark wordt sinds 2020 gebruik gemaakt van Biodiesel middels Eco2Fuel 50%. Daarvoor was dit nog 20% bijmenging. Hiermee is een besparing bereikt van 252,4 ton CO<sub>2</sub> in 2021, zoals ook uit onderstaande grafiek blijkt. Er is in totaal in 2021 171.797 liter biodiesel getankt, zo'n 3000 liter minder dan in 2020. Dat geeft een emissie van 308 ton CO<sub>2</sub>. Was hiervoor de traditionele diesel gebruikt, had dat geleid tot 560,4 ton.



## VOORTGANG REDUCTIE

Hoewel de totale emissie in 2021 lager is dan voorgaande jaren, is de emissie binnen scope 1 in 2021 - in emissie per gewerkt uur – helaas iets gestegen ten opzichte van 2020. De daling zet in scope 1 dus niet helemaal meer door, maar ten opzichte van het referentiejaar nog altijd sterk gedaald. Hierdoor is het verschil tussen de emissie per uur en de doelstelling in 2021 niet kleiner geworden. Een aandachtspunt voor 2022 om te proberen de daling van de emissie weer door te zetten. Bij scope 3 is dit wel verder gedaald! In onderstaande tabellen is de voortgang hiervan weergegeven.

### Verloop CO<sub>2</sub>-emissie in totale hoeveelheid kg CO<sub>2</sub>:



### Hoeveelheid CO<sub>2</sub> in scope 1 per uur:



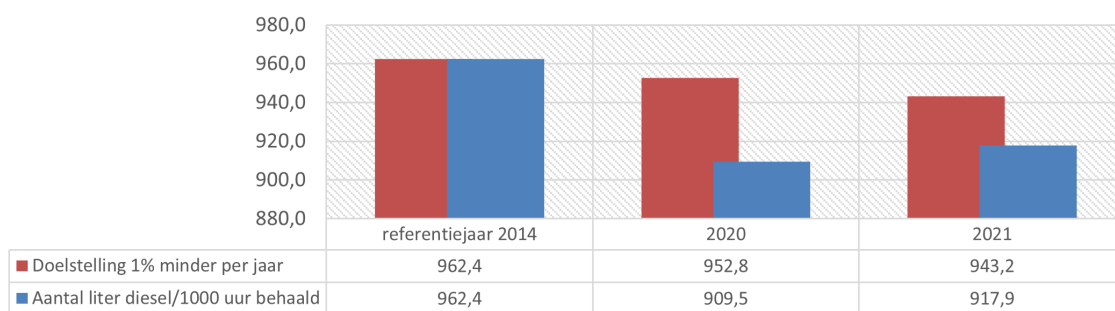
### Hoeveelheid CO<sub>2</sub> in scope 3 per uur:



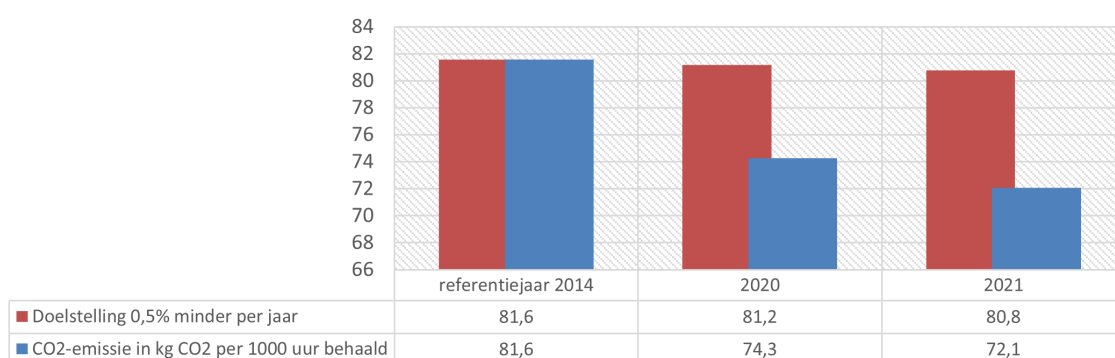
# VOORTGANG REDUCTIE

Voortgang per emissiestroom, in vergelijking met de doelstelling:

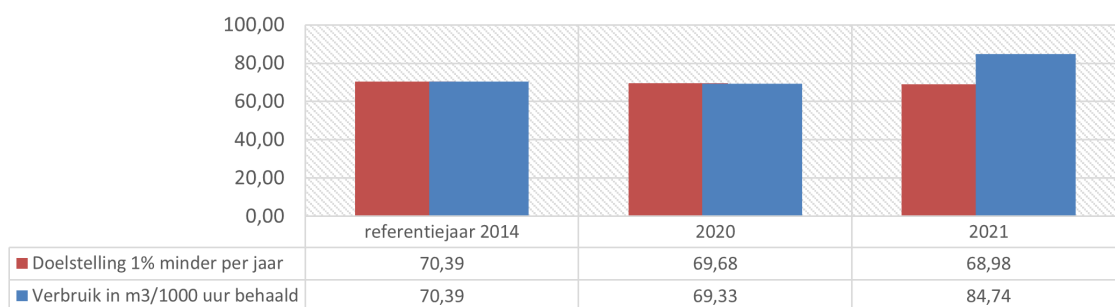
## Dieserverbruik 1% per jaar verlagen



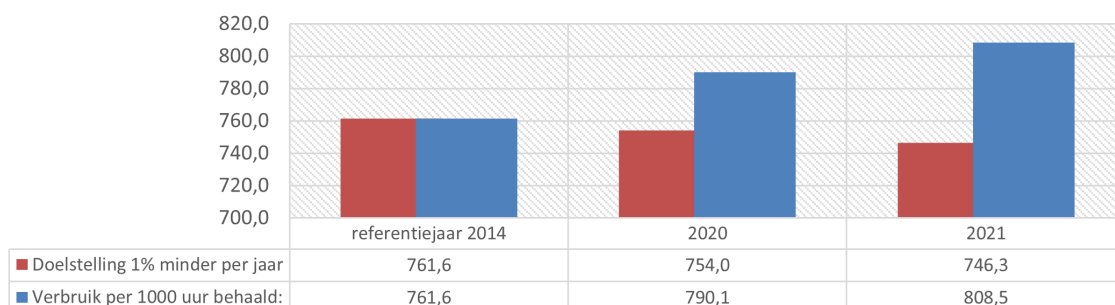
## Propaanverbruik 1% per jaar verlagen



## Gasverbruik 1% verlagen



## Elektraverbruik 1% verlagen



Uit bovenstaande is op te maken dat 2 van de 4 doelstellingen duidelijk behaald zijn. Gas is weersafhankelijk, Elektra is vooral ook geen gevolg van betere dataverwerking. Toch hebben we het idee nog altijd goed op schema te liggen voor het uiteindelijke doel in 2022!