

# CO2-NIEUWSBRIEF

Een publicatie van Gebr. Janssen bv



## IN DEZE NIEUWSBRIEF:

- 1 [Intro](#)
- 2 [Vergelijk hoeveelheden](#)
- 3 [Voortgang reductie](#)

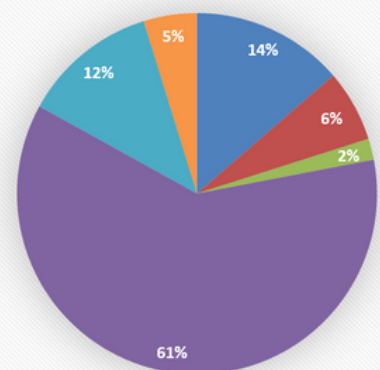
## VOORTGANGSRAPPORTAGE CO2-EMISSIEREDUCTIE

28 september 2022

Over de eerste helft van 2022 is onze footprint weer opgemaakt. Net als voorgaande rapportages, willen we via deze nieuwsbrief ook daarover weer de voortgang bekend maken. Hierbij een samenvatting daarvan, waarin we de overzichten van de CO2-emissie in totaal en per productief uur laten zien.

Om het vergelijk van onze emissie over de jaren te laten zien en waar de CO2-emissie in zit, laten we in deze nieuwsbrief een vergelijk zien van de verdeling van 2014 (het referentiejaar) en over deze eerste helft van 2022.

### De meest significante emissies - 2022-1



- Gas t.b.v. de verwarming van de panden
- Propana-verbruik
- LPG-verbruik
- Diesel | EcoFuel 50% - personenvervoer
- Diesel | EcoFuel HVO100 - personenvervoer
- Zakelijke ritten met private auto's

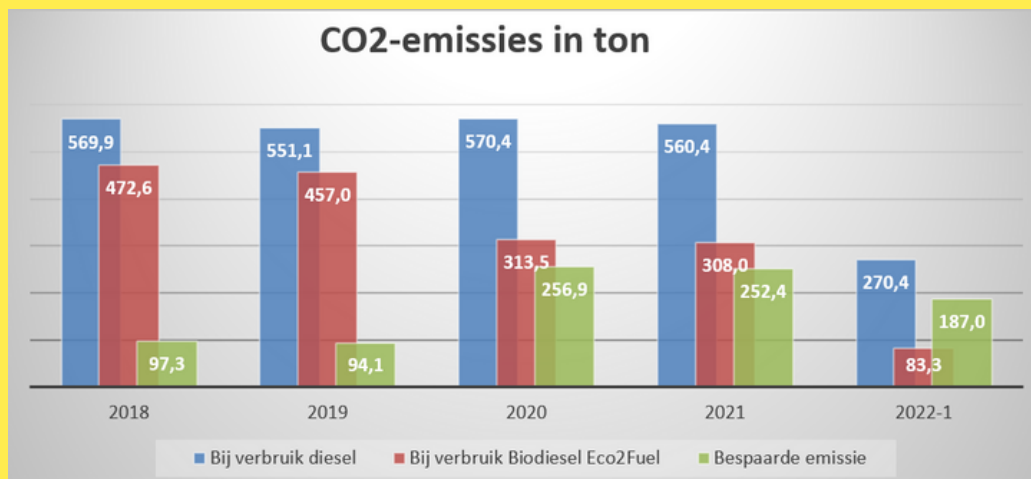
## VERGELIJK HOEVEELHEDEN PER JAAR

Brandstofverbruik van de afgelopen jaren, machines en wagenpark in totaal:



Brandstofgebruik van het eigen wagenpark:

Voor het wagenpark wordt sinds 2020 gebruik gemaakt van Biodiesel middels Eco2Fuel 50%. Sinds maart 2022 is dat op 100% biodiesel (HVO100). Hiermee bereiken we nog meer CO<sub>2</sub>-emissie! Tot nu toe is daarmee 187 ton CO<sub>2</sub> bespaard in 2022, zoals ook uit onderstaande grafiek blijkt. Er is in totaal in 2022 82.928 liter biodiesel getankt. Dat geeft een emissie van 83,3 ton CO<sub>2</sub>. Was hiervoor de traditionele diesel gebruikt, had dat geleid tot 270 ton.

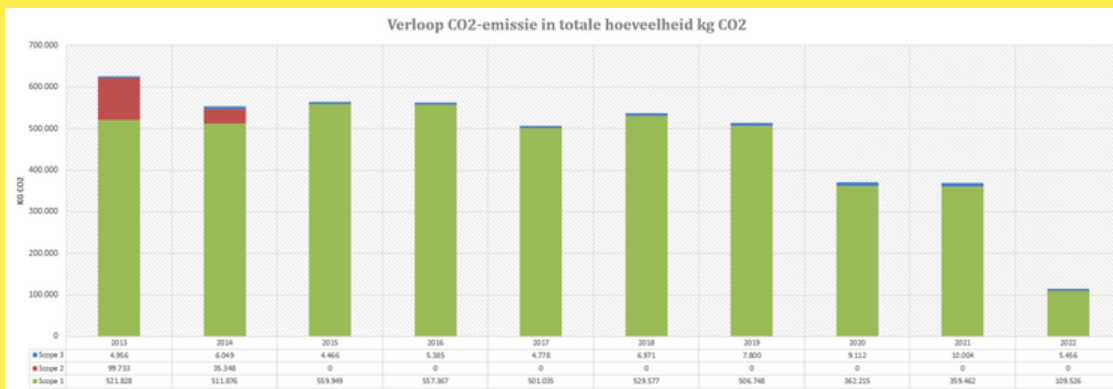


## VOORTGANG REDUCTIE

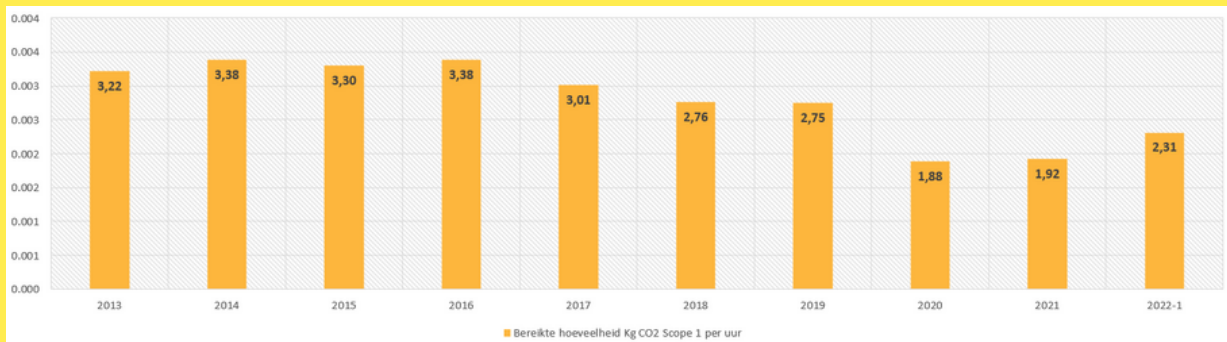
In de totale emissie halverwege 2022 is duidelijk de invloed van de overgang naar HVO100 diesel te zien. De totale emissie is ruim lager dan de helft van 2021!

Wel is de emissie binnen scope 1 in 2021 - in emissie per gewerkt uur - weer iets gestegen ten opzichte van 2021. De daling zet in scope 1 dus niet helemaal meer door, maar ten opzichte van het referentiejaar nog altijd sterk gedaald. Hierdoor is het verschil tussen de emissie per uur en de doelstelling in 2022 niet kleiner geworden. Een aandachtspunt voor de rest van 2022 om te proberen de daling van de emissie weer door te zetten. Bij scope 3 is dit wel verder gedaald! In onderstaande tabellen is de voortgang hiervan weergegeven.

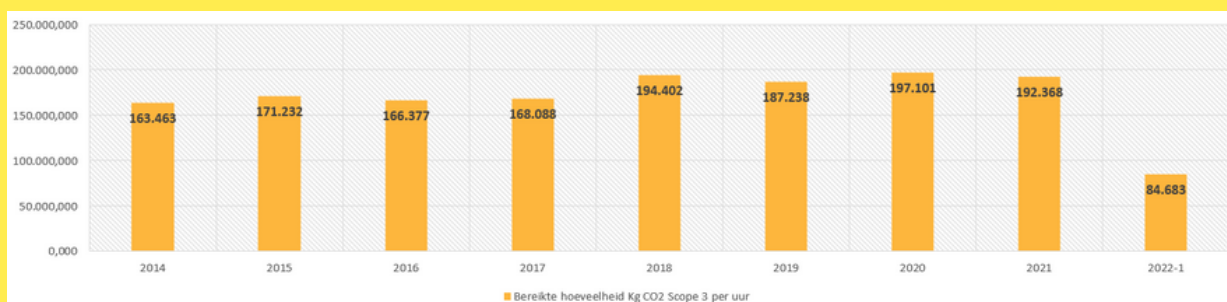
Verloop CO<sub>2</sub>-emissie in totale hoeveelheid kg CO<sub>2</sub>:



Hoeveelheid CO<sub>2</sub> in scope 1 per uur:

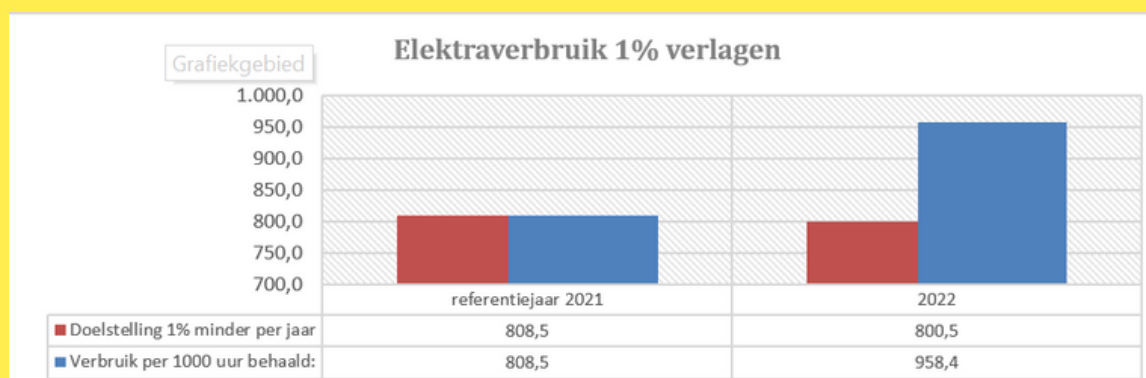
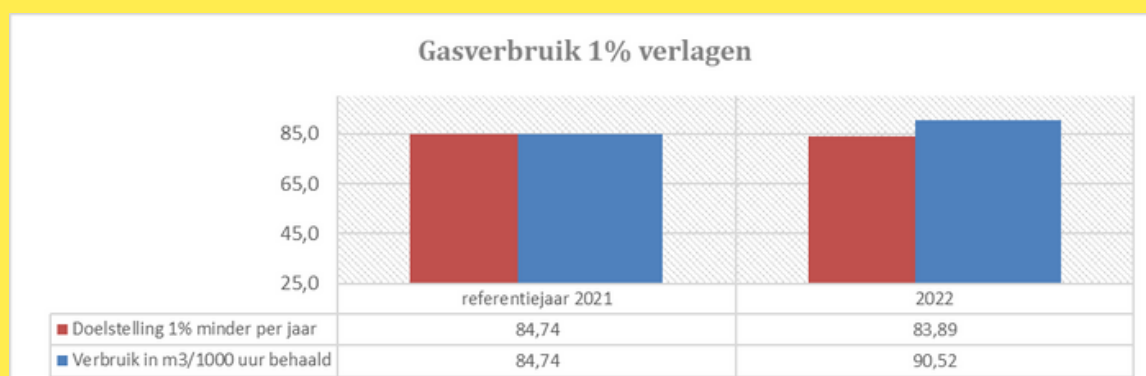
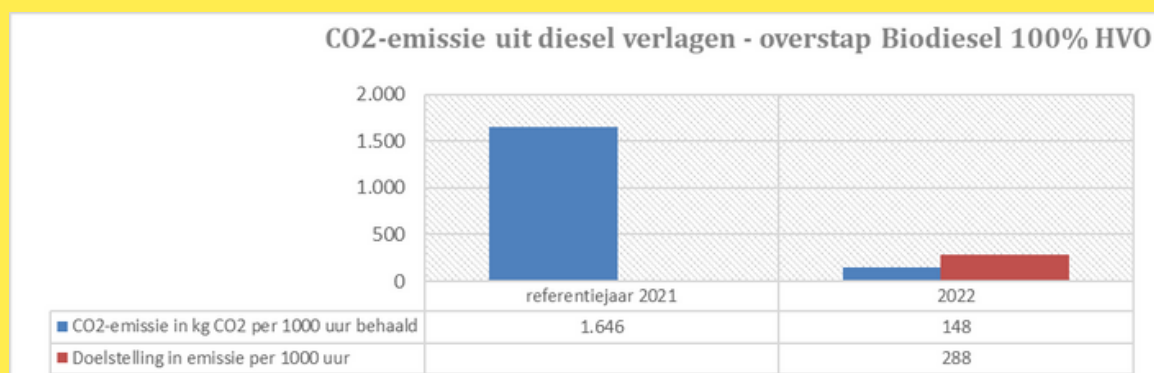
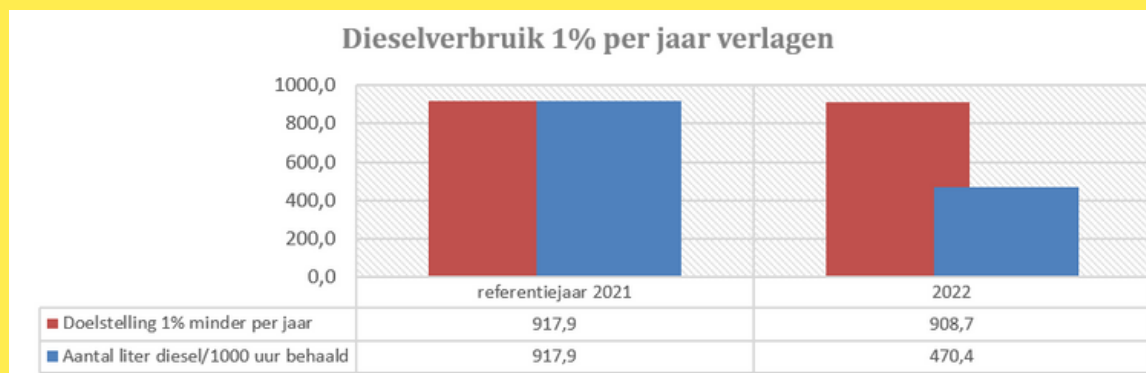


Hoeveelheid CO<sub>2</sub> in scope 3 per uur:



## VOORTGANG REDUCTIE

Voortgang per emissiestroom, in vergelijking met de doelstelling:



Uit bovenstaande is op te maken dat 2 van de 4 doelstellingen duidelijk behaald zijn. Gas is weersafhankelijk, Elektra is vooral ook een gevolg van betere dataverwerking. Toch hebben we het idee nog altijd goed op schema te liggen voor het uiteindelijke doel in 2022!