

CO2-NIEUWSBRIEF

Een publicatie van Gebr. Janssen bv



IN DEZE NIEUWSBRIEF:

- 1 [Intro](#)
- 2 [Vergelijk hoeveelheden](#)
- 3 [Voortgang reductie](#)

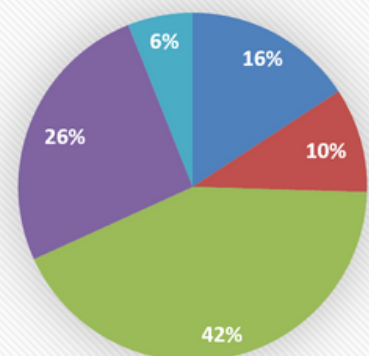
VOORTGANGSRAPPORTAGE CO2-EMISSIEREDUCTIE

01 maart 2023

Ook over 2022 is onze footprint opgemaakt. Net als na voorgaande rapportages, willen we via deze nieuwsbrief daarover de voortgang bekend maken. Hierbij een samenvatting daarvan, waarin we de overzichten van de CO2-emissie in totaal en per productief uur laten zien.

Om het vergelijk van onze emissie over de jaren te laten zien en waar de CO2-emissie in zit, laten we in deze nieuwsbrief een vergelijk zien van de verdeling van 2021 (het nieuwe referentiejaar) en over 2022.

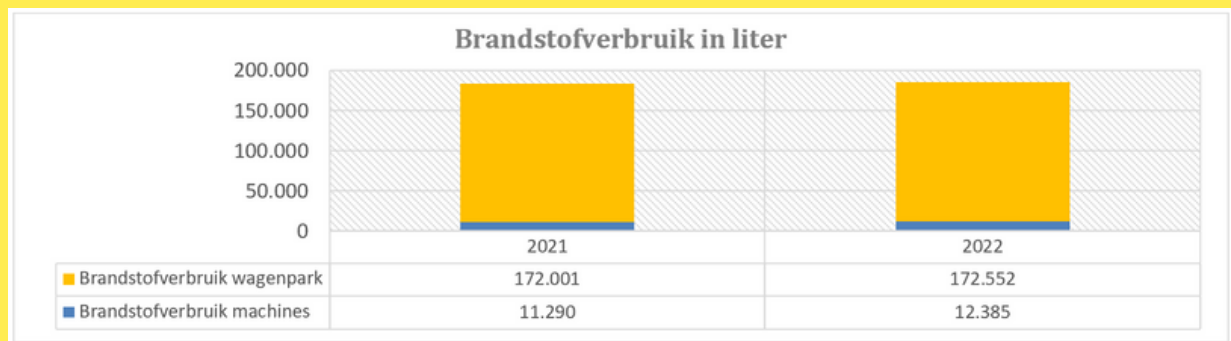
De meest significante emissies
- 2022



- Gas t.b.v. de verwarming van de panden
- Propanaverbruik
- Diesel | Eco2Fuel 50% - personenvervoer
- Diesel | Eco2Fuel HVO100 - personenvervoer
- Zakelijke ritten met priveauto's

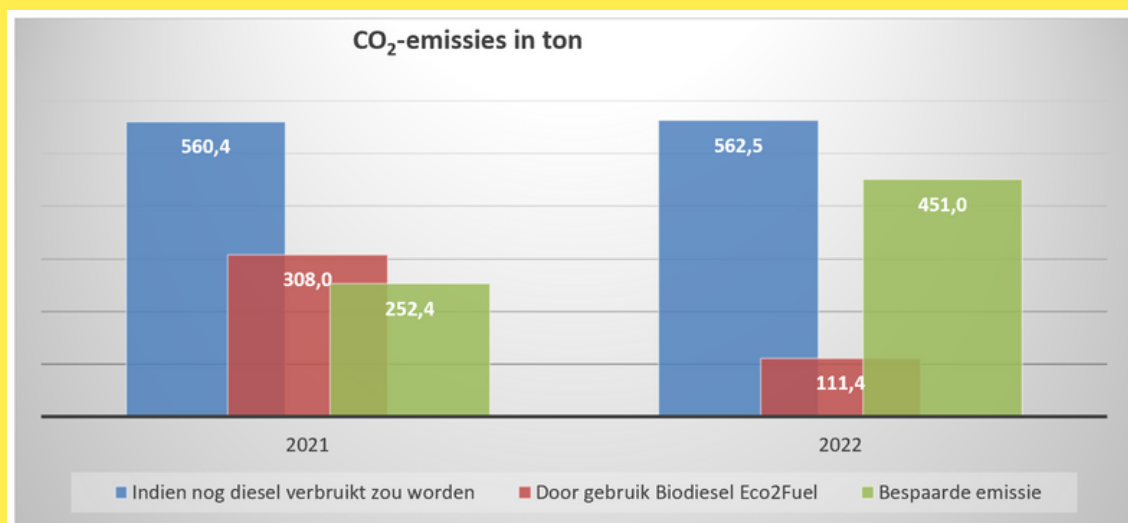
VERGELIJK HOEVEELHEDEN PER JAAR

Brandstofverbruik van de afgelopen jaren, machines en wagenpark in totaal:



Brandstofgebruik van het eigen wagenpark:

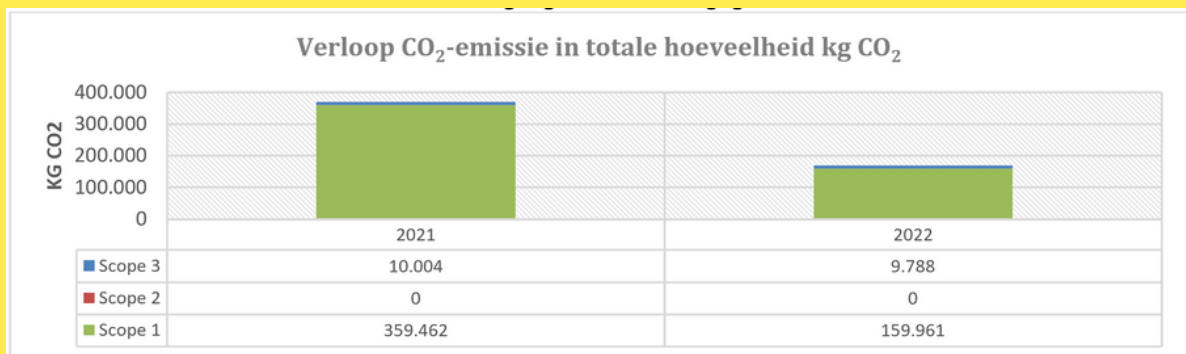
Voor het wagenpark wordt gebruik gemaakt van Biodiesel middels HVO100. Tot maart 2022 was dit nog Eco2Fuel 50%. Hiermee is een besparing bereikt van 451 ton CO₂ in 2022, zoals ook uit onderstaande grafiek blijkt. Er is in totaal in 2022 172.428 liter biodiesel getankt. Dat geeft een emissie van 111 ton CO₂. Was hiervoor de traditionele diesel gebruikt, had dat geleid tot 562 ton.



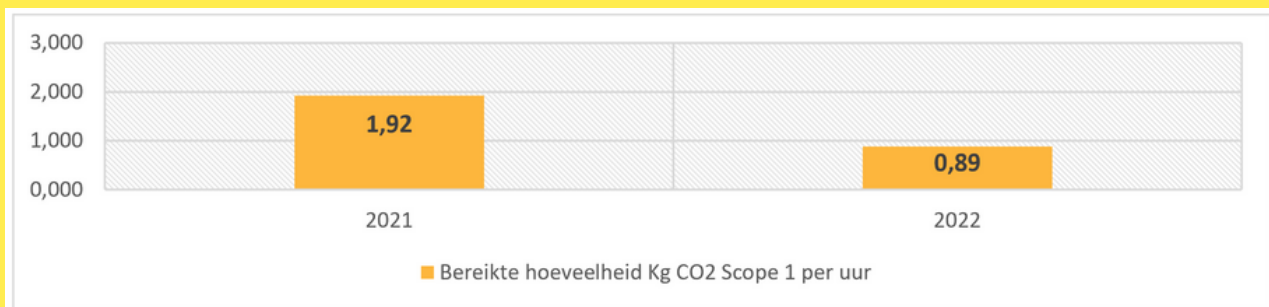
VOORTGANG REDUCTIE

De totale emissie in 2022 is duidelijk lager dan het nieuwe referentiejaar. Een gevolg van de overgang op volledige biodiesel, HVO100. Daardoor is ook de emissie binnen scope 1 - in emissie per 1000 gewerkte uren – duidelijk lager en voor op de doelstelling. Bij de business travel (scope 3) is dit in 2022 wel wat opgelopen. Hierop is maar weinig invloed, maar we gaan kijken of het aantal kilometers verlaagd kan worden. In onderstaande tabellen is de voortgang hiervan weergegeven.

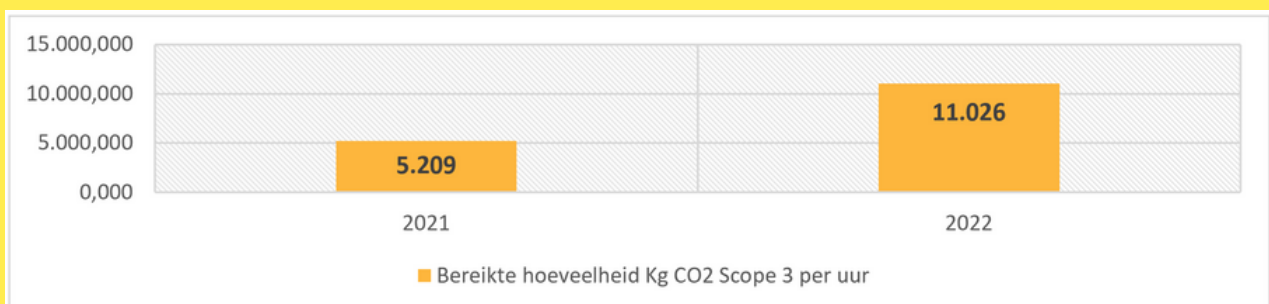
Verloop CO₂-emissie in totale hoeveelheid kg CO₂:



Hoeveelheid CO₂ in scope 1 per uur:



Hoeveelheid CO₂ in scope 3 per uur:



VOORTGANG REDUCTIE

Voortgang per emissiestroom, in vergelijking met de doelstelling:



Uit bovenstaande is op te maken dat 3 van de 4 doelstellingen duidelijk behaald zijn.

Met name de emissie uit diesel is sterk verlaagd, daarmee ook de totale emissie!

Het verbruik van elektra is in 2022 ongeveer gelijk gebleven ten opzicht van het referentiejaar.

Wel is er meer met zonnepanelen opgewekt en minder ingekocht. De doelstelling om het verbruik per 1000 uur te verlagen, wordt nog niet behaald. Toch hebben we het idee nog altijd goed op schema te liggen voor het uiteindelijke doel in 2027!