

CO <sub>2</sub> -footprint - 2022						Versie: 21 februari 2023	
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO<sub>2</sub>-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> -emissie, o.b.v. co2emissiefactoren.nl, d.d. 14-01-2022		CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>
Gas t.b.v. de verwarming van de panden	Verwarming	1	12.300	m <sup>3</sup>	2085	gr CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	25,6
Propaanverbruik	Materieel	1	9.165	kg	1725	gr CO <sub>2</sub> / ltr	15,8
LPG-verbruik	Materieel	1	2.460	kg	1798	gr CO <sub>2</sub> / ltr	4,4
Acetyleen	Materieel	1	320	liter	3145	gr CO <sub>2</sub> / ltr	1,0
Benzine materieel	Materieel	1	440	liter	2784	gr CO <sub>2</sub> / ltr	1,2
Diesel personenvervoer	Vervoer	1	124	liter	3262	gr CO <sub>2</sub> / ltr	0,4
Diesel   Eco2Fuel 50% - personenvervoer	Vervoer	1	38.745	liter	1793	gr CO <sub>2</sub> / ltr	69,5
Diesel   Eco2Fuel HVO100 - personenvervoer	Vervoer	1	133.683	liter	314	gr CO <sub>2</sub> / ltr	42,0
Elektraverbruik - afname Engie	Elektra	2	104.102	kWh	0	gr CO <sub>2</sub> / kWh	0,0
Elektraverbruik - eigen verbruik PV-panelen	Elektra	2	46.116	kWh	0	gr CO <sub>2</sub> / kWh	0,0
Zakelijke ritten met priveauto's	Business Travel	3	50.717	km	193	gr CO <sub>2</sub> / km	9,8
<b>Subtotaal scope 1</b>							<b>160,0</b>
<b>Subtotaal scope 2</b>							<b>0,0</b>
<b>Subtotaal scope 3 - Business Travel</b>							<b>9,8</b>
<b>TOTAAL:</b>							<b>169,7</b>

### Onderbouwing bij de CO<sub>2</sub>-footprint

- Een aircoinstallatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2022
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden uit de eigen installatie en tankbonnen.
- De hoeveelheden van overige brandstoffen voor materieel is verkregen middels facturen en bonnetjes waarop de hoeveelheden zijn vermeld.
- Het verbruik van gas en elektra wordt vastgelegd middels de vastgestelde meterstanden.
- Zakelijke vliegreizen en openbaar vervoer zijn niet gebruikt.

