

CO₂-footprint - Eerste helft 2022

Versie: 1 september 2022

Energiestroom (uitsluitend die energiestromen van waaruit CO ₂ -emissie optreedt)	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. co2emissiefactoren.nl, d.d. 14-01-2022		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Gas t.b.v. de verwarming van de panden	Verwarming	1	7.455	m ³	2085	gr CO ₂ / m ³	15,5
Propanaverbruik	Materieel	1	4.248	kg	1725	gr CO ₂ / ltr	7,3
LPG-verbruik	Materieel	1	1.200	kg	1798	gr CO ₂ / ltr	2,2
Acetyleen	Materieel	1	200	liter	3145	gr CO ₂ / ltr	0,6
Benzine materieel	Materieel	1	144	liter	2784	gr CO ₂ / ltr	0,4
Diesel personenvervoer	Vervoer	1	42	liter	3262	gr CO ₂ / ltr	0,1
Diesel Eco2Fuel 50% - personenvervoer	Vervoer	1	38.745	liter	1793	gr CO ₂ / ltr	69,5
Diesel Eco2Fuel HVO100 - personenvervoer	Vervoer	1	44.141	liter	314	gr CO ₂ / ltr	13,9
Elektraverbruik - afname Engie	Elektra	2	53.296	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Elektraverbruik - eigen verbruik PV-panelen	Elektra	2	25.637	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Zakelijke ritten met priveauto's	Business Travel	3	28.268	km	193	gr CO ₂ / km	5,5
Subtotaal scope 1							109,5
Subtotaal scope 2							0,0
Subtotaal scope 3 - Business Travel							5,5
TOTAAL:							115,0

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- Een aircoinstallatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2022

- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden uit de eigen installatie en tankbonnen.

- De hoeveelheden van overige brandstoffen voor materieel is verkregen middels facturen en bonnetjes waarop de hoeveelheden zijn vermeld.

- Het verbruik van gas en elektra wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door de leverancier en vastgestelde meterstanden.

- Zakelijke vliegreizen en openbaar vervoer zijn niet gebruikt.

