

CO ₂ -footprint - 2023						Versie: 10 september 2023	
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. co2emissiefactoren.nl, d.d. 20-01-2023		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Gas t.b.v. de verwarming van de panden	Verwarming	1	11.474	m ³	2079	gr CO ₂ / m ³	23,9
Propaanverbruik	Materieel	1	9.172	kg	1725	gr CO ₂ / ltr	15,8
LPG-verbruik	Materieel	1	2.370	kg	1802	gr CO ₂ / ltr	4,3
Acetyleen	Materieel	1	335	liter	3145	gr CO ₂ / ltr	1,1
Benzine materieel	Materieel	1	783	liter	2821	gr CO ₂ / ltr	2,2
Diesel personenvervoer	Vervoer	1	733	liter	3256	gr CO ₂ / ltr	2,4
Diesel Eco2Fuel HVO100 - personenvervoer	Vervoer	1	160.525	liter	347	gr CO ₂ / ltr	55,7
Elektraverbruik - afname Engie	Elektra	2	99.072	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Elektraverbruik - eigen verbruik PV-panelen	Elektra	2	70.860	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Zakelijke ritten met priveauto's	Business Travel	BT	67.789	km	193	gr CO ₂ / km	13,1
Subtotaal scope 1							105,3
Subtotaal scope 2 + BT							13,1
TOTAAL:							118,4

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- Een aircoinstallatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2023
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden uit de eigen installatie en tankbonnen.
- De hoeveelheden van overige brandstoffen voor materieel is verkregen middels facturen en bonnetjes waarop de hoeveelheden zijn vermeld.
- Het verbruik van gas en elektra wordt vastgelegd middels de vastgestelde meterstanden.
- Zakelijke vliegreizen en openbaar vervoer zijn niet gebruikt.

