

CO2-NIEUWSBRIEF

Een publicatie van Gebr. Janssen bv



IN DEZE NIEUWSBRIEF:

- 1 [Intro](#)
- 2 [Vergelijk hoeveelheden](#)
- 3 [Voortgang reductie](#)

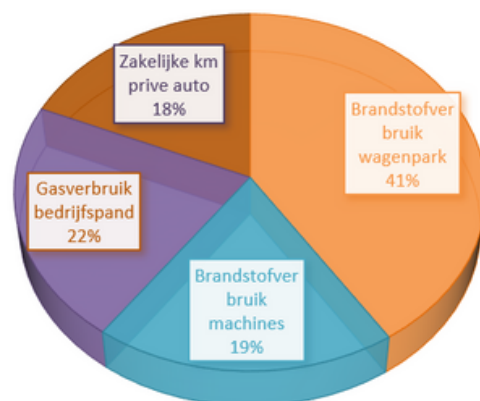
VOORTGANGSRAPPORTAGE CO2-EMISSIEREDUCTIE

01 september 2023

Halverwege 2023 is weer de tussenbalans in onze CO2-emissie opgemaakt. Net als na voorgaande rapportages, willen we via deze nieuwsbrief daarover de voortgang bekend maken. Hierbij een samenvatting daarvan, waarin we de overzichten van de CO2-emissie in totaal en per productief uur laten zien.

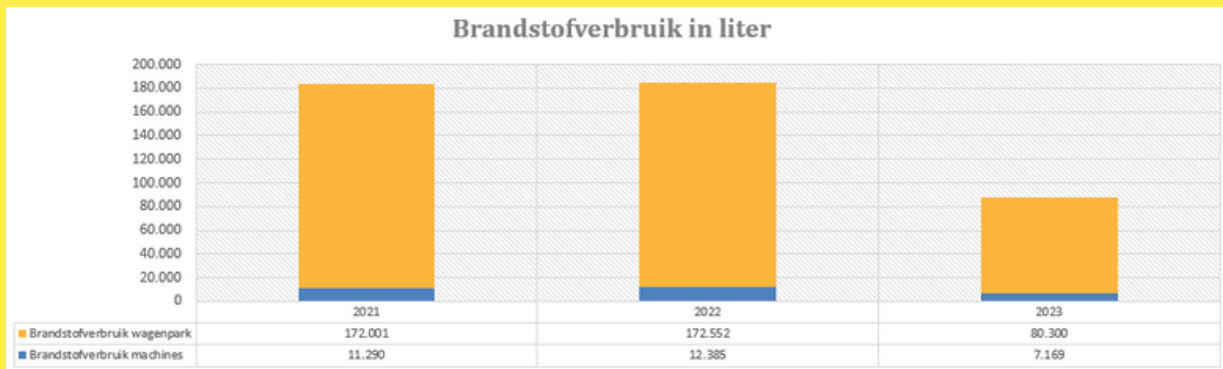
Om het vergelijk van onze emissie over de jaren te laten zien en waar de CO2-emissie in zit, laten we in deze nieuwsbrief een vergelijk zien van de verdeling van 2021 (het nieuwe referentiejaar), 2022 en halverwege 2023.

GEBIEDEN MET SIGNIFICANT ENERGIEVERBRUIK | 2023



VERGELIJK HOEVEELHEDEN PER JAAR

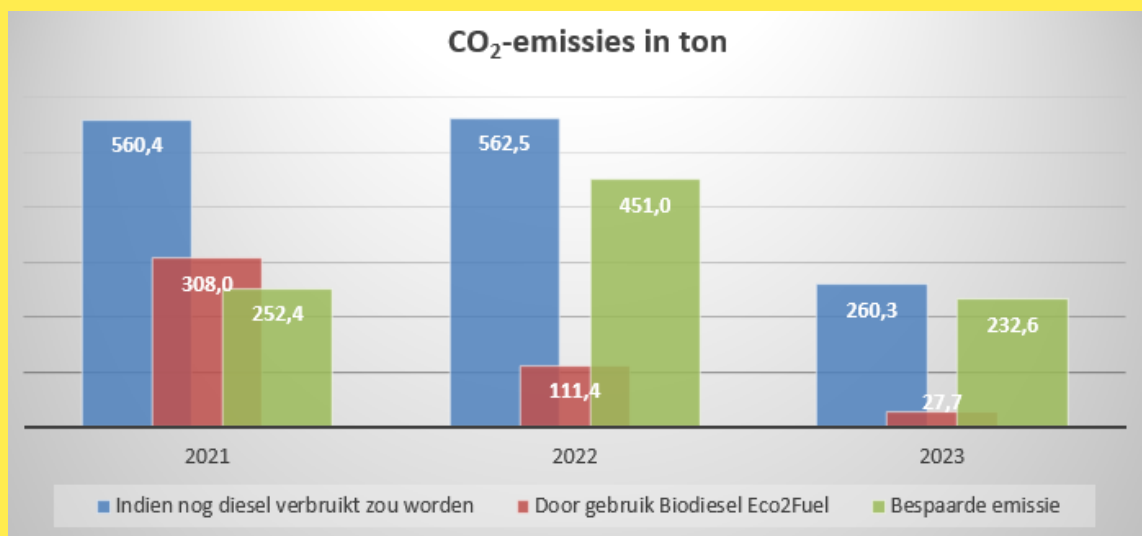
Brandstofverbruik van de afgelopen jaren, machines en wagenpark in totaal:



Brandstofgebruik van het eigen wagenpark:

Voor het wagenpark wordt gebruik gemaakt van Biodiesel middels HVO100. Tot maart 2022 was dit nog Eco2Fuel 50%. Hiermee is halverwege 2023 al een besparing bereikt van 232,6 ton CO₂.

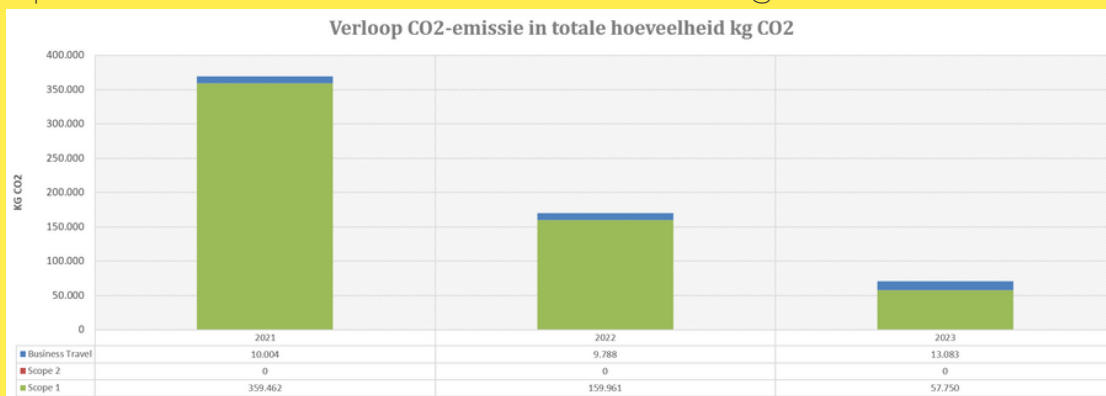
Er is in totaal 79.950 liter biodiesel getankt. Dat geeft een emissie van 27,7 ton CO₂. Was hiervoor de traditionele diesel gebruikt, had dat geleid tot 260,3 ton.



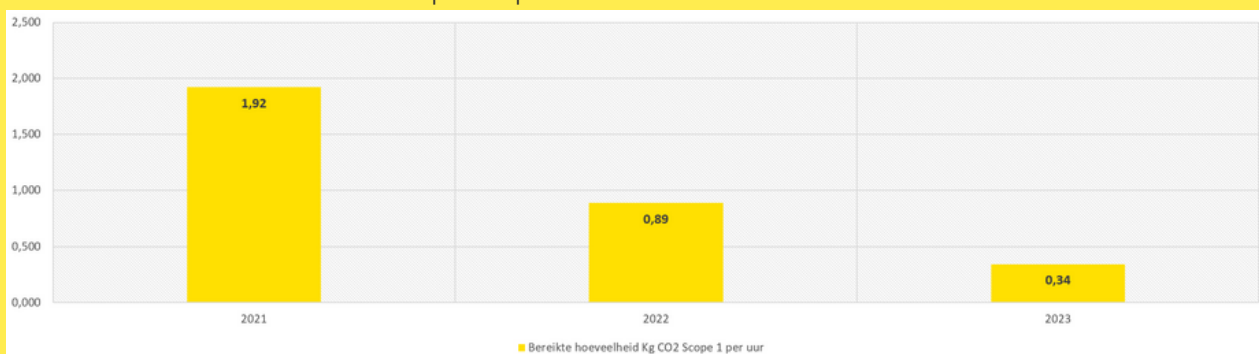
VOORTGANG REDUCTIE

De totale emissie halverwege dit jaar weer duidelijk lager dan het nieuwe referentiejaar, ook omgerekend naar een heel jaar. Een gevolg van de overgang op volledige biodiesel, HVO100. Daardoor is ook de emissie binnen scope 1 - in emissie per 1000 gewerkte uren – duidelijk lager en voor op de doelstelling. Bij de business travel (scope 3) is dit wel opgelopen. Hierop is maar weinig invloed, maar we gaan kijken of het aantal kilometers verlaagd kan worden. In onderstaande tabellen is de voortgang hiervan weergegeven.

Verloop CO₂-emissie in totale hoeveelheid kg CO₂:



Hoeveelheid CO₂ in scope 1 per uur:

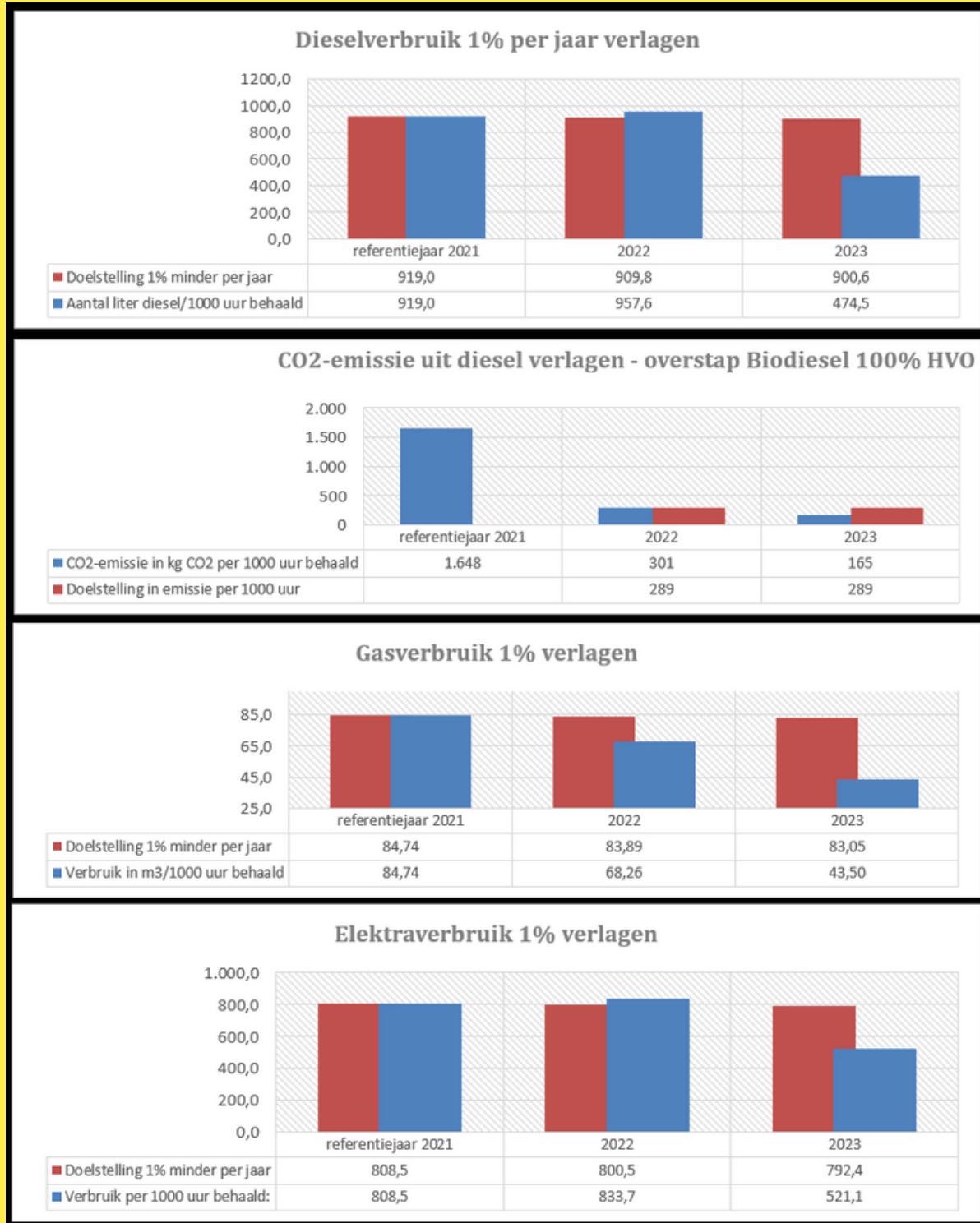


Hoeveelheid CO₂ in de business travel per uur:



VOORTGANG REDUCTIE

Voortgang per emissiestroom, in vergelijking met de doelstelling:



Uit bovenstaande is op te maken dat we prima op schema liggen om de doelen te halen, ook omgerekend naar een heel jaar. Met name de emissie uit diesel is sterk verlaagd, daarmee ook de totale emissie!