

CO2-NIEUWSBRIEF



VOORTGANGSRAPPORTAGE CO2-EMISSIEREDUCTIE

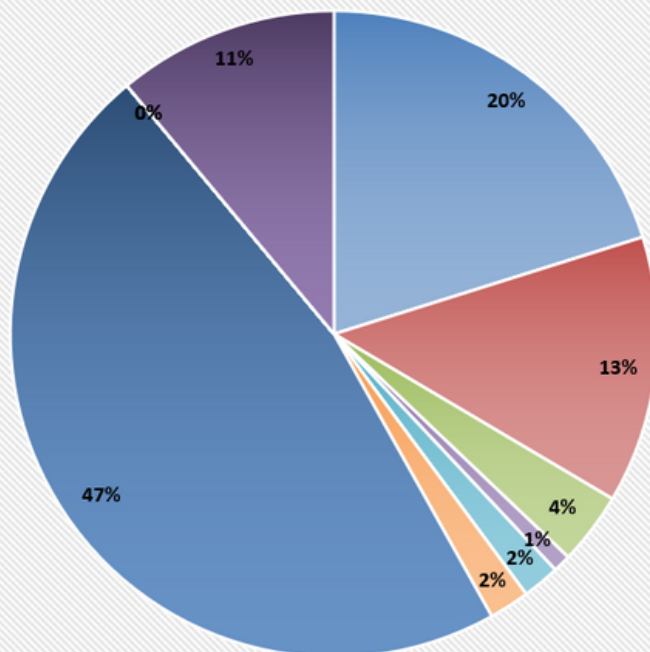
01 februari 2024

Ook over 2023 is onze footprint opgemaakt. Net als na voorgaande rapportages, willen we via deze nieuwsbrief daarover de voortgang laten zien.

In deze nieuwsbrief de samenvatting daarvan, waarin we de overzichten van de CO2-emissie in totaal en per productief uur laten zien.

Om het vergelijk van onze emissie over de jaren te laten zien en waar de CO2-emissie in zit, laten we in deze nieuwsbrief een vergelijk zien van de verdeling van 2021 (het referentiejaar) en over 2022 en 2023.

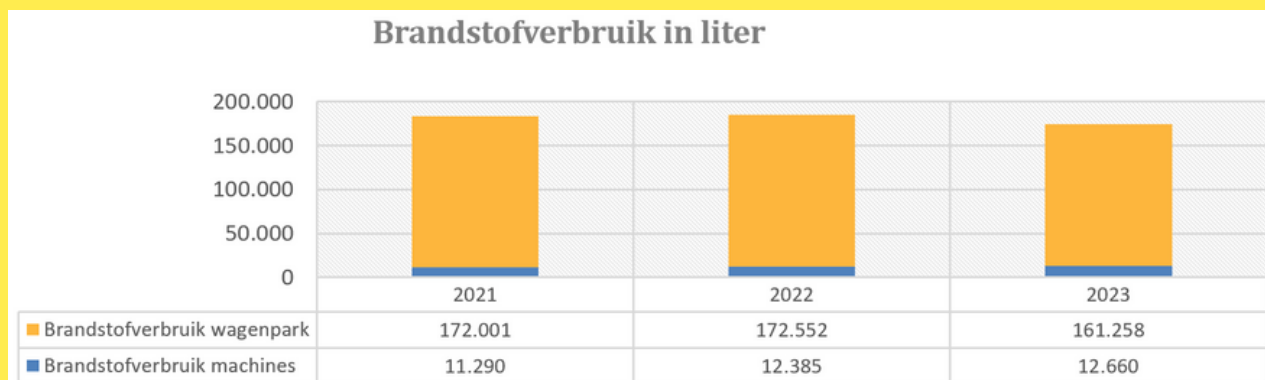
Verdeling CO₂-emissies in 2023



- Gas t.b.v. de verwarming van de panden
- Propanaverbruik
- LPG-verbruik
- Acetyleen
- Benzine materieel
- Diesel personenvervoer
- Diesel | Eco2Fuel HVO100 - personenvervoer
- Elektraverbruik - afname Engie
- Elektraverbruik - eigen verbruik PV-panelen
- Zakelijke ritten met priveauto's

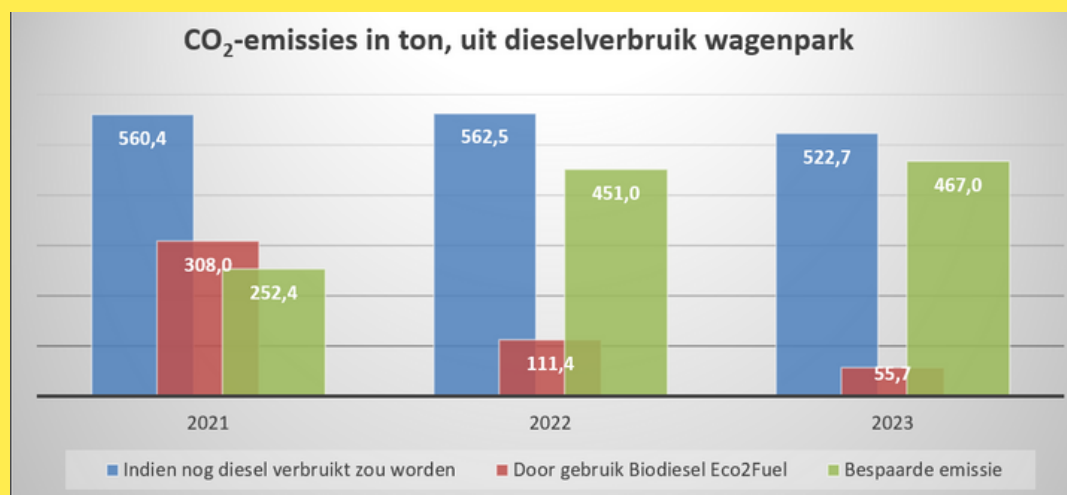
VERGELIJK HOEVEELHEDEN PER JAAR

Brandstofverbruik van de afgelopen jaren, machines en wagenpark in totaal:



Brandstofgebruik van het eigen wagenpark:

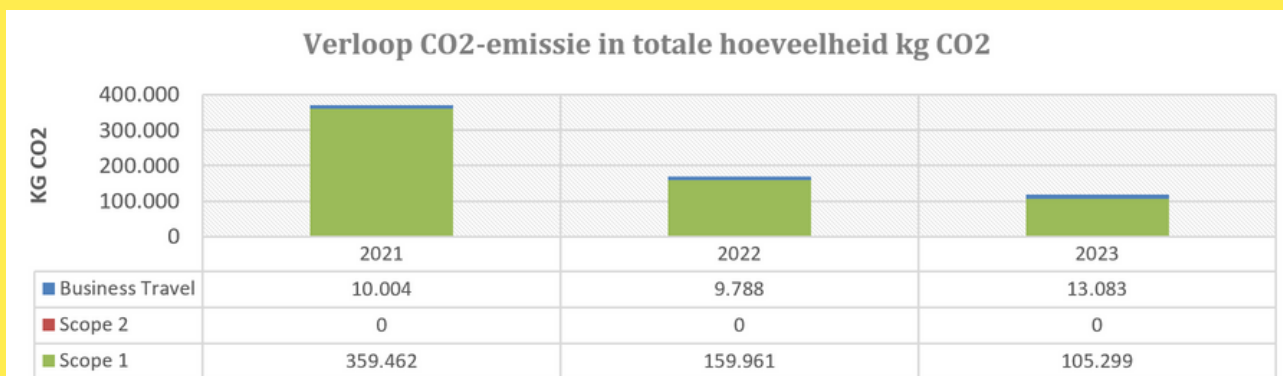
Voor het wagenpark wordt gebruik gemaakt van Biodiesel middels HVO100. Tot maart 2022 was dit nog Eco2Fuel 50%. Hiermee is een besparing bereikt van 467 ton CO₂ in 2022, zoals ook uit onderstaande grafiek blijkt. Er is in totaal in 2023 160.525 liter biodiesel getankt. Dat geeft een emissie van 55,7 ton CO₂. Was hiervoor de traditionele diesel gebruikt, had dat geleid tot 522,7 ton.



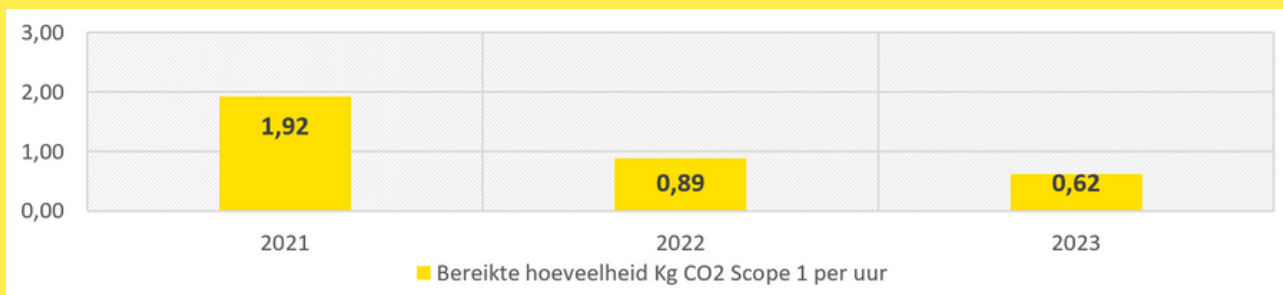
VOORTGANG REDUCTIE

De totale emissie in 2023 is duidelijk lager dan het nieuwe referentiejaar. Een gevolg van de overgang op volledige biodiesel, HVO100. Daardoor is ook de emissie binnen scope 1 - in emissie per 1000 gewerkte uren – duidelijk lager en voor op de doelstelling. Bij de business travel is dit in 2023 wel wat opgelopen. Hierop is maar weinig invloed, maar we gaan kijken of het aantal kilometers verlaagd kan worden. In onderstaande tabellen is de voortgang hiervan weergegeven.

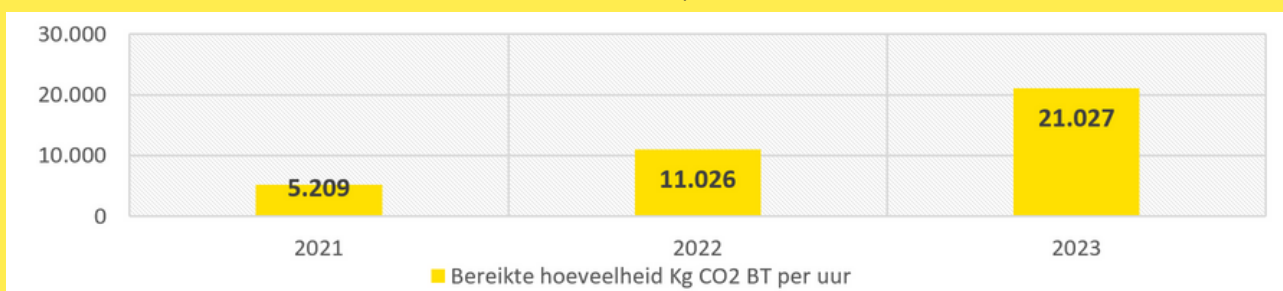
Verloop CO₂-emissie in totale hoeveelheid kg CO₂:



Hoeveelheid CO₂ in scope 1 per uur:

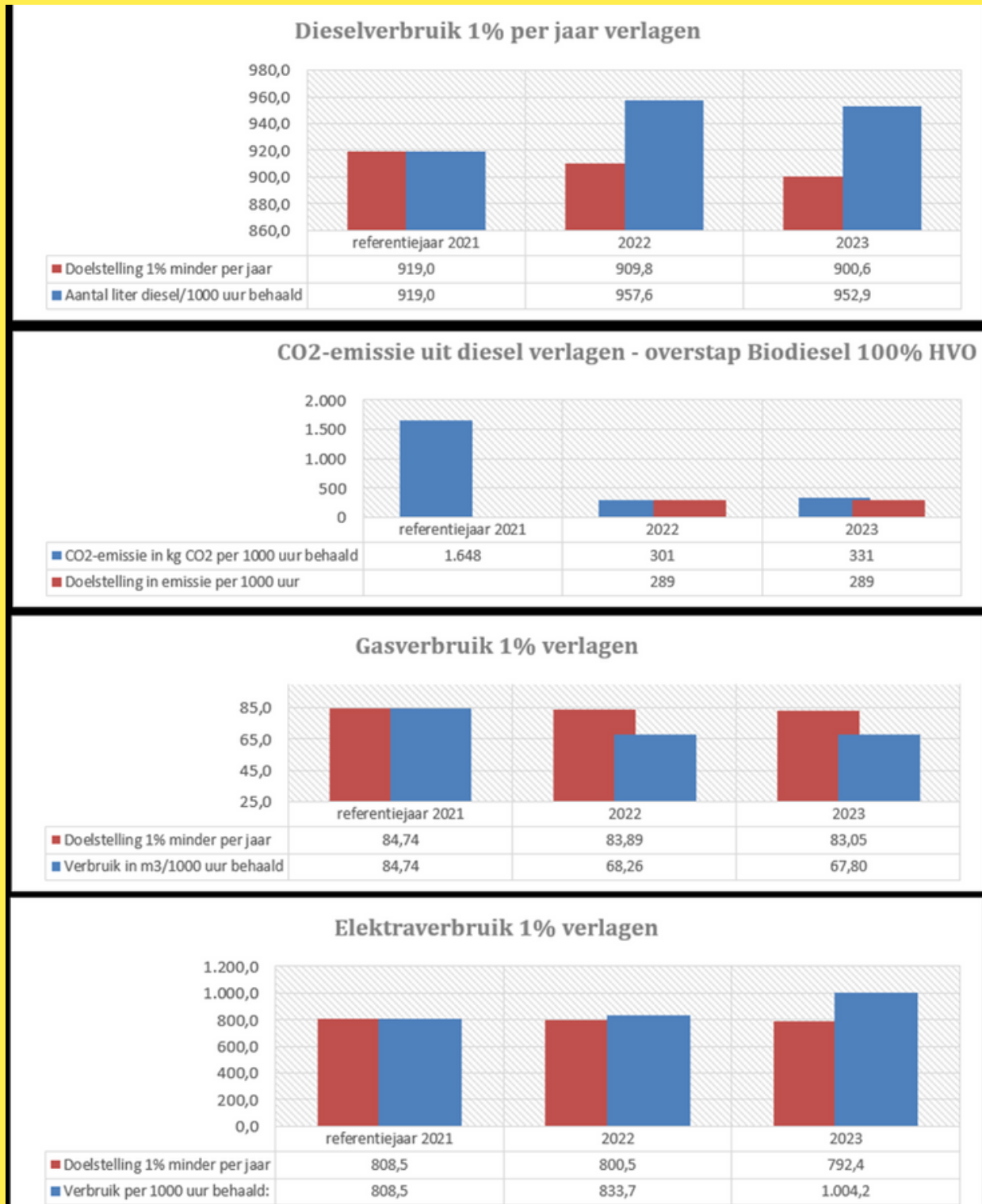


Hoeveelheid CO₂ in Business Travel per uur:



VOORTGANG REDUCTIE

Voortgang per emissiestroom, in vergelijking met de doelstelling:



Uit bovenstaande is op te maken dat 2 van de 4 KPI's duidelijk behaald zijn.

Met name de emissie uit diesel is sterk verlaagd, daarmee ook de totale emissie!

Belangrijkste is de daling in de totale emissie, welke ook in 2023 weer is doorgezet!

Per gestelde KPI zien we dat de KPI op elektra niet helemaal gehaald wordt, maar dat is mede gevolg van betere registratie en verdere elektrificatie.

De KPI m.b.t. dieserverbruik wordt niet behaald doordat ook het aantal uren lager is. De totale hoeveelheid verbruikte liters is wel lager, dus mogen we ook best tevreden over zijn.