

CO ₂ -footprint - 2025						Versie: 24 januari 2026	
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. co2emissiefactoren.nl, d.d. januari 2025		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Gas t.b.v. de verwarming van de panden	Verwarming	1	11.331	m ³	2134	gr CO ₂ / m ³	24,2
Propaanverbruik	Materieel	1	10.837	kg	1725	gr CO ₂ / ltr	18,7
LPG-verbruik	Materieel	1	3.045	kg	1792	gr CO ₂ / ltr	5,5
Acetyleen	Materieel	1	580	liter	3145	gr CO ₂ / ltr	1,8
Benzine materieel	Materieel	1	283	liter	2797	gr CO ₂ / ltr	0,8
Diesel materieel	Materieel	1	298	liter	3251	gr CO ₂ / ltr	1,0
Benzine personenvervoer	Vervoer	0	32.329	liter	2797	gr CO ₂ / ltr	90,4
Diesel personenvervoer	Vervoer	1	2.852	liter	3251	gr CO ₂ / ltr	9,3
Diesel Eco2Fuel HVO100 - personenvervoer	Vervoer	1	156.116	liter	441	gr CO ₂ / ltr	68,8
Elektraverbruik - afname Nieuwe Stroom - Groen	Elektra	2	102.628	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Elektraverbruik - eigen verbruik PV-panelen	Elektra	2	37.499	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Zakelijke ritten met priveauto's	Business Travel	BT	142.750	km	191	gr CO ₂ / km	27,3
Subtotaal scope 1							220,5
Subtotaal scope 2 + BT							27,3
TOTAAL:							247,7

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- Een aircoinstallatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2025. Gebruikte koelgassen bij klanten niet meegeteld.
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden uit de eigen installatie en tankbonnen.
- De hoeveelheden van overige brandstoffen voor materieel is verkregen middels facturen en bonnetjes waarop de hoeveelheden zijn vermeld.
- Het verbruik van gas en elektra wordt vastgelegd middels de vastgestelde meterstanden.
- Zakelijke vliegreizen en openbaar vervoer zijn niet gebruikt.

