

CO₂-NIEUWSBRIEF

VOORTGANGSRAPPORTAGE CO₂-EMISSIEREDUCTIE

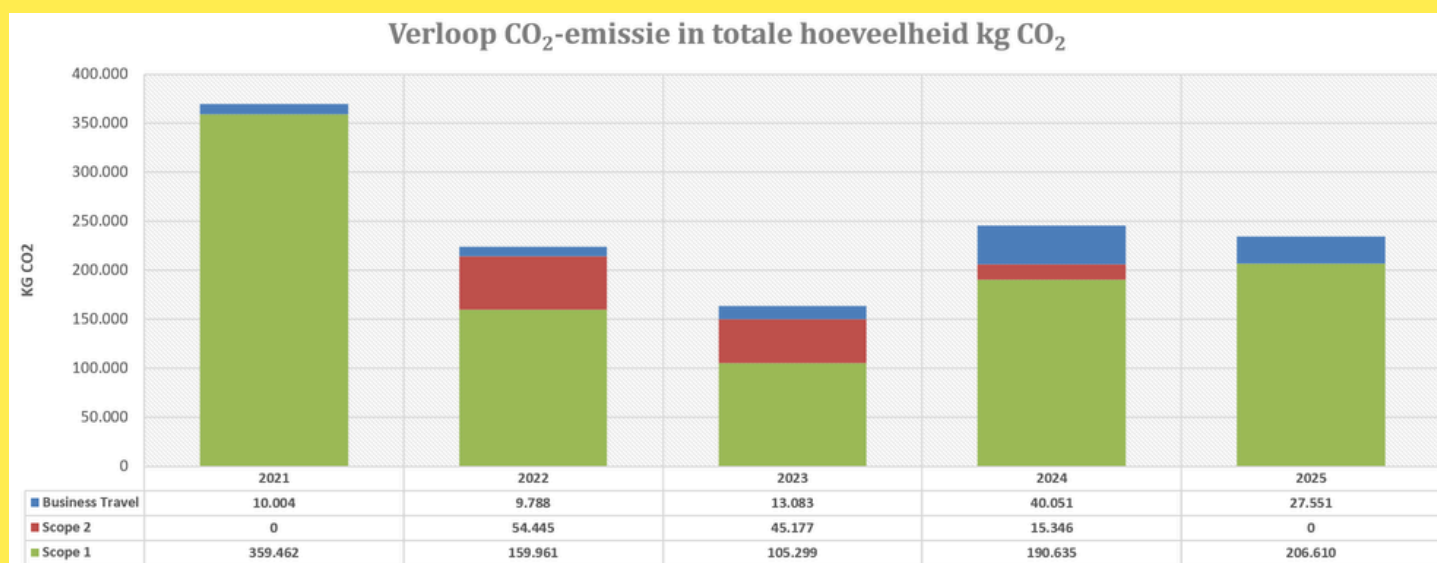
24 januari 2026

Over geheel 2025 hebben we de footprint weer opgemaakt. Onze voortgang van de CO₂-emissies is in deze nieuwsbrief samengevat.

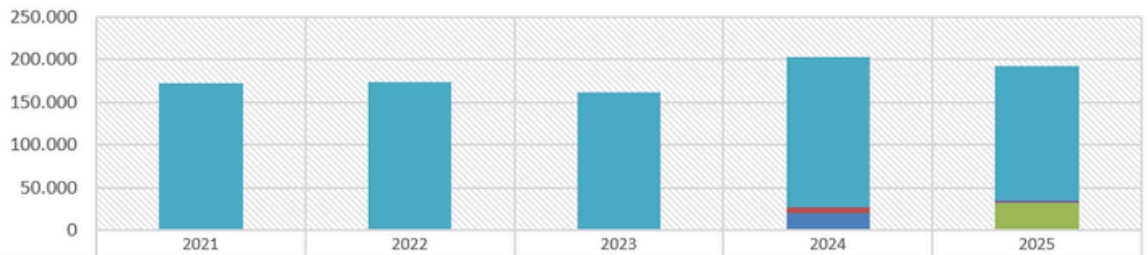
In deze nieuwsbrief de samenvatting, waarin we de overzichten van de CO₂-emissie in totaal en per productief uur laten zien.

Om het vergelijk van onze emissie over de jaren te kunnen vergelijken, laten we een vergelijk zien met ons referentiejaar 2021 en de jaren daarna.

Verloop CO₂-emissie in totale hoeveelheid kg CO₂:

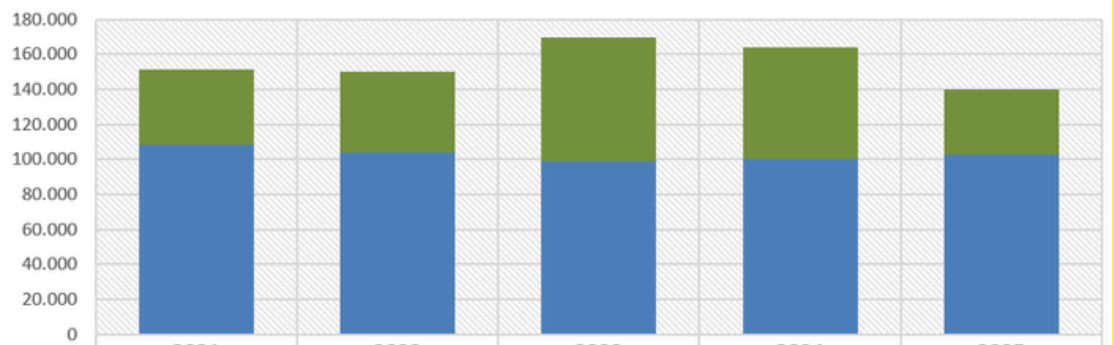


Hoeveelheden brandstof per jaar, in liter



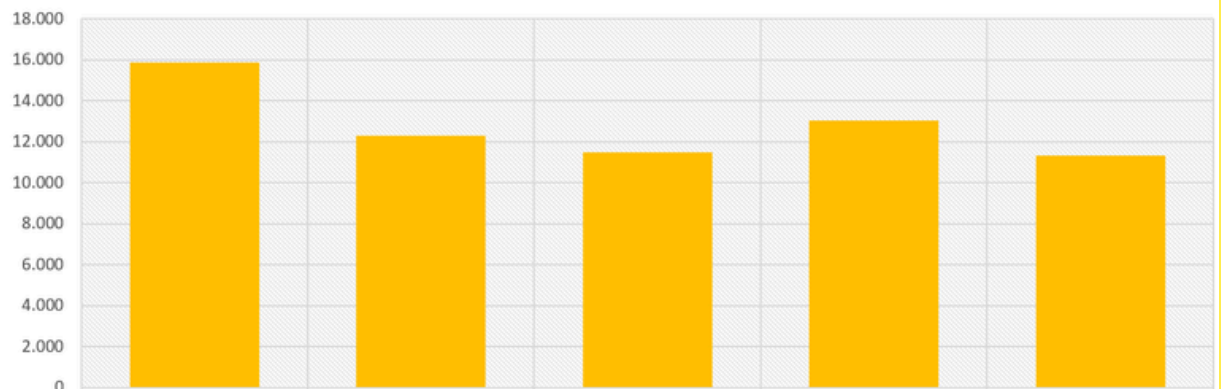
	2021	2022	2023	2024	2025
Diesel wagenpark - Biodiesel HVO100	171.797	172.428	160.525	175.096	156.116
Diesel wagenpark - B7	204	124	733	0	2.852
Benzine wagenpark	0	0	0	0	32.329
Diesel materieel	0	0	0	6.179	298
Benzine materieel	681	440	783	21.240	283

Elektrabronnen in kWh



	2021	2022	2023	2024	2025
Eigen verbruik PV-panelen	42.757	46.116	70.860	63.874	37.499
Stroomafname Nieuwe Stroom	108.569	104.102	99.072	100.226	102.628

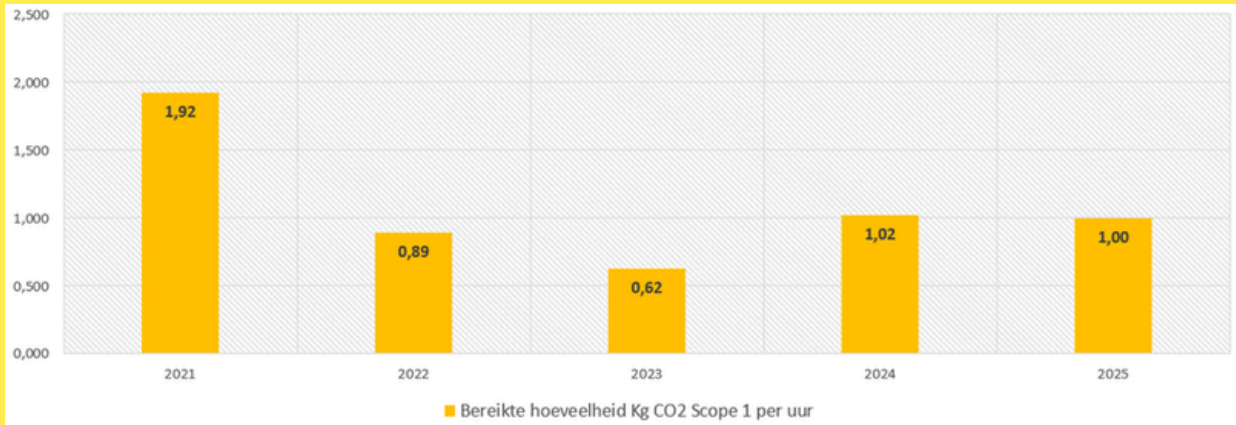
Gasverbruik bedrijfspanden (in m³ gas)



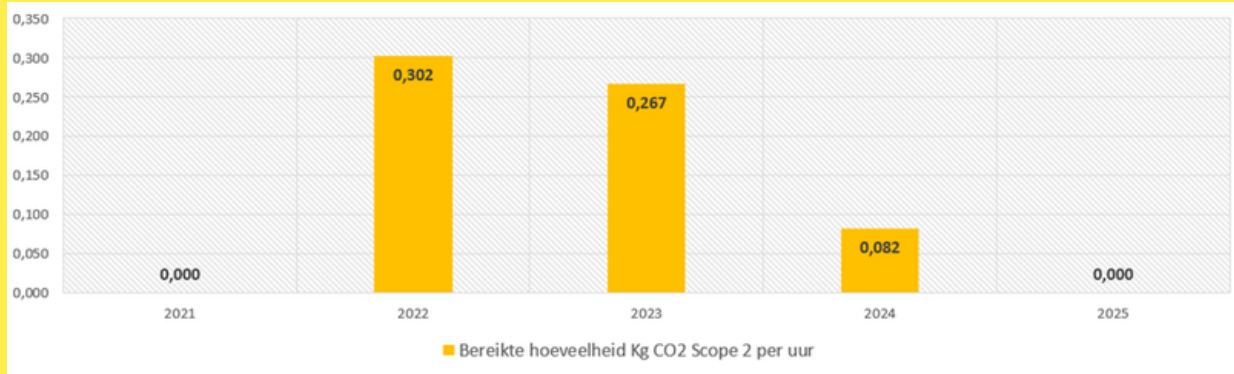
	2021	2022	2023	2024	2025
Gasverbruik bedrijfspand	15.860	12.300	11.474	13.054	11.331

De totale emissie in 2025 is wederom lager dan het referentiejaar en weer lager dan voorgaand jaar. De daling is een gevolg van de overgang op volledige biodiesel (HVO100) en nu volledig groene stroom. Daardoor is ook de emissie binnen scope 1 - in emissie per 1000 gewerkte uren – lager dan vorig jaar. Bij scope 2 is de daling sterk door de overgang op groene stroom. Ook bij de business travel is dit in 2025 weer gedaald ten opzichte van vorig jaar.

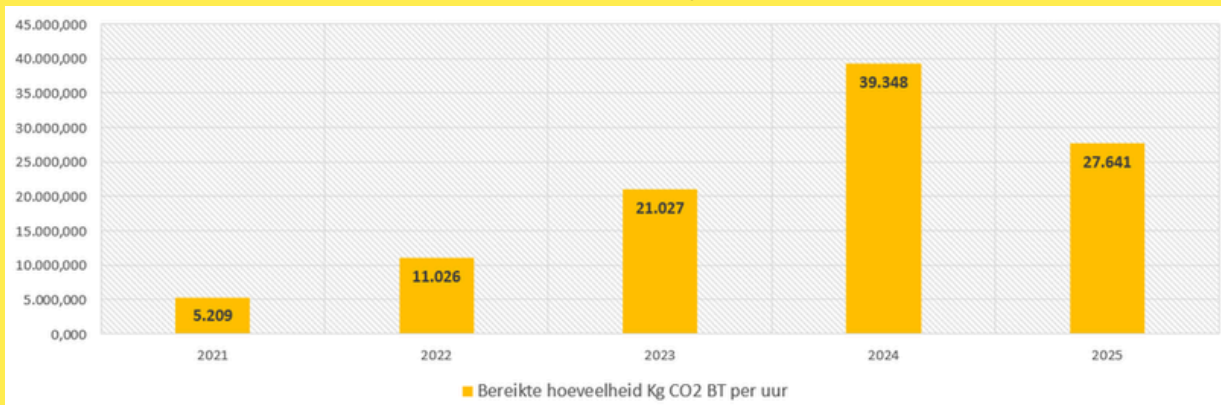
Hoeveelheid CO₂ in scope 1 per uur:



Hoeveelheid CO₂ in scope 2 per uur:



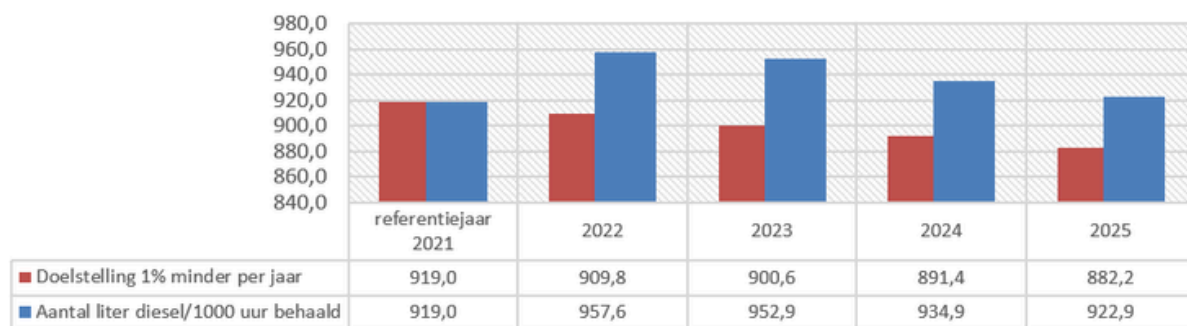
Hoeveelheid CO₂ in Business Travel per uur:



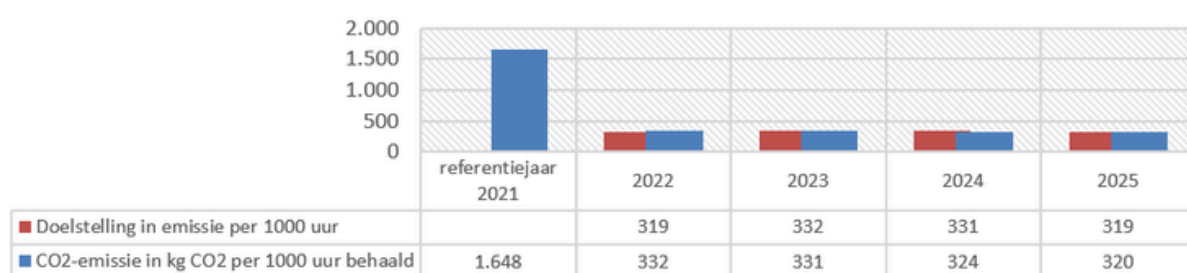
VOORTGANG REDUCTIE

Voortgang per emissiestroom, in vergelijking met de doelstelling:

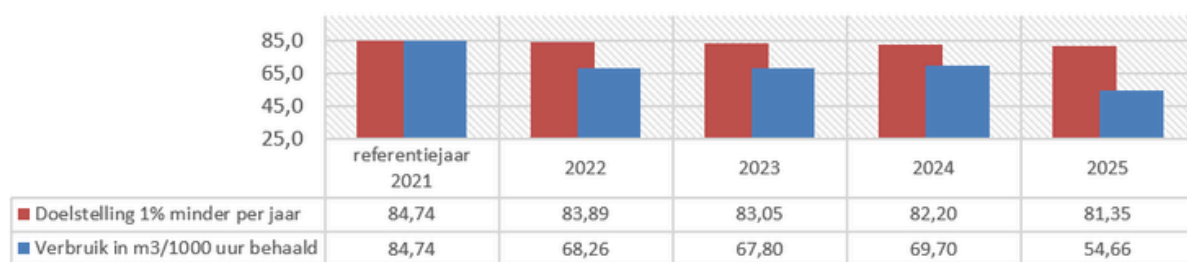
Dieserverbruik 1% per jaar verlagen



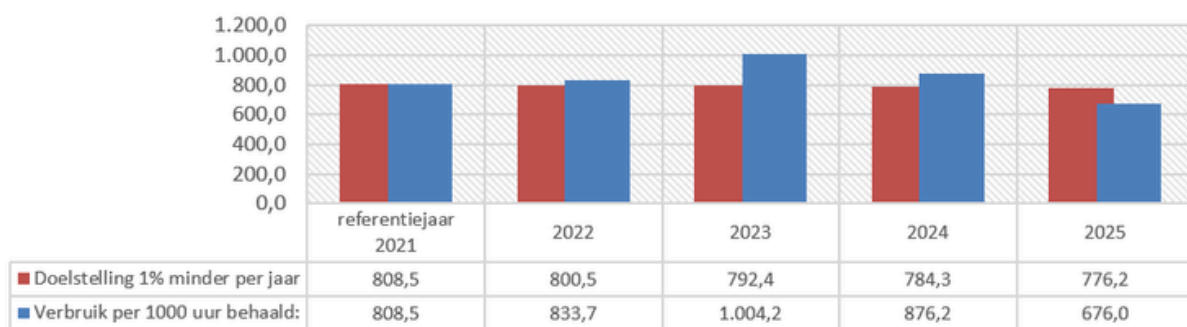
CO₂-emissie uit diesel verlagen - overstap Biodiesel 100% HVO



Gasverbruik 1% verlagen



Elektraverbruik 1% verlagen



Uit bovenstaande is op te maken dat 3 van de 4 KPI's duidelijk behaald zijn.

Met name de emissie uit diesel is sterk verlaagd, daarmee ook de totale emissie!

Belangrijkste is de daling in de totale emissie, welke ook in 2025 weer is doorgezet!

Per gestelde KPI zien we dat de KPI op dieserverbruik niet helemaal gehaald wordt.

De doelstelling op elektra inmiddels wel! De KPI m.b.t. dieserverbruik wordt niet behaald doordat ook het aantal uren lager is. De totale hoeveelheid verbruikte liters is wel lager dan vorig jaar, dus mogen we ook best tevreden over zijn.