

CO ₂ -footprint - 2025-1						Versie: 5 september 2025	
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. co2emissiefactoren.nl, d.d. januari 2025		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Gas t.b.v. de verwarming van de panden	Verwarming	1	6.728	m ³	2134	gr CO ₂ / m ³	14,4
Propaanverbruik	Materieel	1	4.887	kg	1725	gr CO ₂ / ltr	8,4
LPG-verbruik	Materieel	1	1.455	kg	1802	gr CO ₂ / ltr	2,6
Acetyleen	Materieel	1	180	liter	3145	gr CO ₂ / ltr	0,6
Benzine materieel	Materieel	1	245	liter	2821	gr CO ₂ / ltr	0,7
Diesel materieel	Materieel	1	61	liter	3256	gr CO ₂ / ltr	0,2
Diesel Eco2Fuel HVO100 - personenvervoer	Vervoer	1	80.709	liter	347	gr CO ₂ / ltr	28,0
Elektraverbruik - afname Nieuwe Stroom - Groen	Elektra	2	50.403	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Elektraverbruik - eigen verbruik PV-panelen	Elektra	2	7.790	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Zakelijke ritten met priveauto's	Business Travel	BT	77.181	km	193	gr CO ₂ / km	14,9
Subtotaal scope 1							54,9
Subtotaal scope 2 + BT							14,9
TOTAAL:							69,8

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- Een aircoinstallatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2025. Gebruikte koelgassen bij klanten niet meegeteld.
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden uit de eigen installatie en tankbonnen.
- De hoeveelheden van overige brandstoffen voor materieel is verkregen middels facturen en bonnetjes waarop de hoeveelheden zijn vermeld.
- Het verbruik van gas en elektra wordt vastgelegd middels de vastgestelde meterstanden.
- Zakelijke vliegreizen en openbaar vervoer zijn niet gebruikt.

